

Juillet 2020

N°1



Chaine d'encre



Mot du Président

Chers adhérent(e)s, Chers
équipier(e)s, Chers amis(e)s,

L'association GRANDE ZOT n'existe que depuis un an et demi et pourtant nous avons, dans ce laps de temps, vécu tellement de choses ensemble, que j'ai l'impression, aujourd'hui, de revenir d'un tour du monde !!!

Ce sentiment me vient spontanément quand je considère d'une part la somme d'évènements organisés ou d'aléas subits en si peu de temps et d'autre part, votre optimisme, votre réactivité, votre aisance à toujours surmonter les problèmes rencontrés et votre grande faculté d'adaptation face à l'adversité, sans oublier, bien entendu, la chance indispensable au succès de toute entreprise. Tout cela est digne d'un bel équipage, aguerris, solidaire et confiant, comme le sont ceux qui ont déjà vécu et partagés de nombreuses aventures...

Pour ce qui est des évènements organisés, les nombreux articles qui suivent, en vous faisant revivre, une partie d'entre eux, vous confirmeront, si besoin était, le dynamisme et professionnalisme des équipages, sans cesse relayés et soutenus par nos adhérents.

Eric CRUAU Pdt de Grande Zot

Pietrocella le 03 juin 2020

Association Grande Zot

BULLETIN

Chers amis.

Je ne vous connais pas tous car aujourd'hui vous êtes plus de 500 membres dans notre belle Association.

Le lien qui nous unit est celui de la solidarité, il nous fédère sans nous connaître.

Bon nombre d'entre vous ont eu le privilège de transmettre et de diffuser le message de partage qui est la base même de notre engagement.

Nous avons tous été touchés ces dernières semaines par une cascade de difficultés.

Il en restera des séquelles, mais une fois encore, nous devons relever le défi de faire valoir aux yeux de tous les valeurs que nous incarnons, au travers de Grande Zot !

Notre président et toute son équipe ont réalisé un travail magnifique au cours de ces derniers mois à l'écoute constante de chacun.

Il nous faudra rendre hommage à tous ces hommes et ces femmes de bonne volonté sans qui rien n'était possible.

En attendant d'avoir le plaisir de vous rencontrer, je vous souhaite à tous une bonne santé et un très bel été.

Amicalement.

Proptétaire Jean-Claude Fourcaut.





Juillet 2020

Chaine d'encre

EDITORIAL

Au chapitre des aléas, nous avons été servis !!! Jugez plutôt :

En décembre 2019, des craquelures, décelées dans les mâts de grand-voile et de misaine, engendrent deux expertises poussées qui aboutissent, en janvier, à la nécessité de changer ces deux mâts...Même si cela peut paraître logique au bout de 39 années d'existence, le coup est rude, particulièrement sur les plans, financier et disponibilité car la goélette va devoir être immobilisée, au minimum, un bon trimestre.

- En février 2020, une fois le devis accepté tant dans le montant que dans la durée du chantier, le démâtage de la goélette est organisé à Olbia afin que les vieux mâts servent de modèle à la construction des nouveaux, lesquels doivent être réalisés en lamellé-collé d'épicéa dans un temps record. Ceci, afin de ne pas remettre en cause les activités d'avril 2020, prévues de longues dates et devant aussi contribuer à l'équilibre budgétaire de Grande Zot.

- En mars 2020, le confinement nous oblige à revoir totalement le scénario initial. Les réparations sont suspendues, tout comme les activités lucratives et l'entraînement des équipiers. Notre Capitaine est placé en chômage partiel. L'association est paralysée et ressemble assez tristement à sa goélette démâtée. Le compteur financier tourne désormais à l'envers et il nous faut réagir en urgence pour maintenir l'association à flots. A maintes reprises, notre conseil d'administration a reçu le soutien et la confiance de notre armateur-proprétaire, Monsieur Jean-Claude FOURCAUT, toujours prêt à nous aider et prompt à nous rassurer.
- Le déconfinement arrive enfin et dès le 12 mai, à défaut de pouvoir se réunir à plus de dix personnes, un atelier de matelotage, visant à remplacer les choucanes vieillissantes de nos haubans, est improvisé sur les quais d'Ajaccio, avec la distance et les gestes barrières requis. C'est l'occasion de faire

un point général, de façon statique mais sans désœuvrement. Il en résulte que le beaupré donnant, lui aussi, des signes de fatigue, il doit être démonté et réparé sur place en urgence afin d'être en mesure de partir en Sardaigne dès que cela sera possible ; que l'aide de l'Etat sur les salaires de notre Capitaine n'est toujours pas versée ; que nos moyens financiers ne sont pas suffisants pour boucler notre budget réparation ; qu'il nous faut impérativement arriver à reporter, à l'automne, nos activités perdues au printemps.

En définitive pour faire face à cet enchaînement de problèmes, il nous a fallu prendre du recul, or prendre du recul... c'est potentiellement prendre de l'élan !!! Cet adage s'est avéré particulièrement vrai pour Grande Zot !

Ce temps de confinement a été mis à profit par certains d'entre nous, pour aller prospecter la générosité des entreprises et des personnes privées. Beaucoup, face à notre détresse, ont répondu présents et contre toute

attente, le total des dons (en argent et en nature) recueilli dans les cinq premiers mois de l'année s'élève à approximativement la moitié du montant des réparations. De quoi garder l'espoir, certes, mais très insuffisant pour régler la totalité des factures à venir... Pour d'autres, le temps disponible pendant le confinement a pris la forme de travail au profit de l'association. Plus encore depuis quelques semaines où bon nombre de nos équipiers sont venus donner la main pour effectuer, sur la goélette, les travaux de maintenance indispensables afin de la préparer au re-mâtage.

A ce sujet, je tiens à vous exprimer à tous ma très grande satisfaction de voir à quel point vous êtes toujours plus nombreux à répondre aux différentes sollicitations de Stéphane, notre Capitaine. En effet, quelle que soit l'activité proposée, non seulement vous répondez présents à chaque fois que cela vous est possible mais que de surcroît, vous lui présentez aussi vos regrets quand cela ne l'est pas. Tout cela montre bien votre grande détermination à œuvrer de concert, au sein de Grande Zot. A ce sujet, et sans vouloir faire de discrimination positive, force est de constater que nos équipières prennent pleinement leur part, dans la vie quotidienne de Grande Zot, merci donc, à vous tous pour votre travail efficace et votre réconfortante présence.

En première page, je vous parlais de « chance », et bien nous avons très récemment eu la chance de bénéficier de deux dons, l'un en nature, de la part des Etablissements DECOR 2000, qui nous ont offert, 20 litres de vernis marin de haute technologie, propre à assurer

la protection de nos nouveaux mâts et l'autre en un don privé exceptionnel dont nous a gratifiée Madame Elodie ASSELIN, permettant ainsi à notre association de boucler, in extremis, la totalité du budget réparations. Merci donc à Messieurs RUGGIERI et à Madame ASSELIN pour leur grande générosité et leur confiance dans nos actions.

Pour en venir au re-mâtage de la goélette, il semble désormais possible d'envisager un déplacement prochain en Sardaigne. La durée du séjour sera de l'ordre d'une quinzaine de jours. Stéphane est chargé de peaufiner ce séjour avec les équipiers(e)s volontaires pour l'accompagner et l'aider dans cette mission.

EDITORIAL

Concernant la pandémie qui semble sévir encore, votre santé étant pour moi primordiale, vous êtes TOUS prié(e)s de respecter à bord et pour le temps qu'il faudra, les gestes barrières et les consignes de votre Capitaine. Pour ceux qui partent en Sardaigne, même si ce n'est pas obligatoire, TOUT l'équipage est prié de prendre contact avec le Vice-Président, Jean-Claude BODELOT, afin qu'il vous donne les consignes pour un test de dépistage Covid 19, deux jours avant le départ d'Ajaccio. Le même test sera effectué en Italie, deux jours avant de rentrer en Corse. L'association prendra en compte, les montants qui ne seraient pas remboursés par la Sécu ou la mutuelle santé.

Vous l'aurez constaté, nos deux Grande Zot, que ce soit la goélette ou l'association du même nom, ont subi, en l'espace de dix-huit mois, des

contraintes énormes et de tous ordres, lesquelles auraient fait baisser les bras à beaucoup !!! A beaucoup mais pas à vous !!! C'est parce que nous avons su regrouper des personnalités, des tempéraments, des talents très divers, c'est parce que chacun dans votre tâche, avez été solidaires, innovants, déterminés et positifs que nous avons pu, collégialement, surmonter cette succession de pénibles événements. Les plus superstitieux d'entre nous, penseront que nos anges gardiens bien que très sollicités ont été suffisamment courageux pour faire le job !!! Aujourd'hui ce qui est sûr, c'est que vous pouvez être fiers de vous, de vos actions, fiers de servir de si beaux desseins. Soyez confiants dans l'avenir de Grande Zot, plus que jamais au service et aux cotés des associations caritatives et écolo-scientifiques !!!

Merci à vous tous qui avez, en ces temps difficiles, renouvelés votre adhésion 2020, sur internet par HELLOASSO, et à ceux qui y ont également opérés, des dons au profit de Grande Zot. (N.B. : Votre reçu fiscal vous sera adressé, par courrier postal, dans le mois suivant votre don)

Continuez à bien vous protéger, pour quelques temps encore les amis et restez prudents !!!

Je souhaite au nom de tous les adhérents, « bon vent » à l'équipage pour sa mission à Olbia et vous souhaite à toutes et à tous, une bonne lecture et de belles navigations, en attendant que nous puissions, tous ensemble, fêter le retour de Grande Zot et cette belle victoire collective sur l'adversité !!!

Navicalement.

Le Président Eric Cruau.



Chaine d'encre



Mot du
Capitaine

Amis de Grande Zot : Bonjour,

Quelle année ! Comment en faire le bilan sans évoquer cette épidémie qui a tellement bouleversé nos vies.

Rappelons-nous : le choix fait cet hiver de changer nos 2 mâts fatigués avant d'affronter une saison où les projets devaient s'enchaîner... Cela afin de garantir toute la sécurité et sérénité nécessaire à la navigation sur notre goélette. Suite à cet évènement hors norme nous voici à présent repartis. Dès la fin du confinement, j'ai compris que la motivation des « Grandezotiens » n'a pas faibli. Nous avons depuis épissé nos choucanes, déposé et regréé le beaupré après l'avoir fait réparer chez un charpentier local (Jean Pascal). Nous préparons à présent la navigation pour Olbia et y seront sûrement lorsque vous lirez « chaine d'encre ».

Malgré les difficultés rencontrées durant cette première année, nous avons accompli de nombreuses missions correspondantes aux objectifs que l'association Grande Zot s'était fixée.

Le Capitaine.

1 Faire vivre une aventure en mer aux personnes qui n'y ont pas ou difficilement accès. L'association « Nouvel Envol » destinée aux bénéficiaires d'accès et à des activités sportives aux personnes avec handicap.

2 Participation à la mission écolo-scientifique « CorSeaCare » conduite par l'association Mare Vivu : collecte de plancton et divers relevés au large, notamment hydro-acoustiques, de Saint-Florent à Bonifacio.

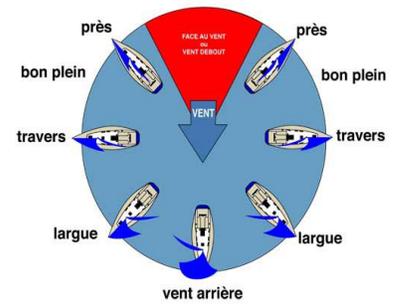
3 Participation à des actions humanitaires comme le mois sans tabac ou encore la Marie-Do dans la lutte contre le cancer.

4 Créer des équipages : ici nous ne sommes pas partis de rien. Les équipiers et équipières de la « première bordée » comme on les nomme, sont arrivés avec diverses compétences dans leurs bagages, acquises en voile légère, classique, navigation de loisir, régates ou planche à voile. Il a donc été facile de découvrir ensemble le bateau, de faire le tour de toutes les manœuvres et d'atteindre un niveau nous permettant de porter nos voiles dans la brise en accomplissant des manœuvres d'une façon tout à fait respectable. J'ai une grande exigence en ce qui concerne la sécurité pendant la navigation dans la mesure où l'objectif est de garantir une prestation professionnelle lorsque nous accueillons des groupes à bord ! L'objectif est atteint dans la mesure où nous pouvons aujourd'hui compter sur une douzaine d'équipiers me permettant de composer quatre équipages différents capables d'accueillir des passagers. Ces marins sont autonomes à leurs postes et aptes à en former d'autres. Nous pouvons dire aujourd'hui, que grâce aux bénévoles, le bateau n'est plus tout à fait le même qu'au départ. Une belle évolution avec des travaux qui s'inscrivent dans la pérennité.

5 La formation pratique et théorique des équipiers : deux formations ont été dispensées. La première, par Patrick et Bénédicte Noyant : un permis hauturier fait maison, renforcé d'un module sur la réglementation, le tout d'un niveau à mon gout supérieur à ce qui est demandé habituellement.

La seconde, proposée par moi-même, était axée sur le fonctionnement d'un voilier, les forces en jeux, les « outils » que nous possédons ainsi que les réglages. Pour cela je me suis référé aux cours et au niveau de l'examen du « Capitaine 200 voile ». Autour de ces piliers et sans parler de ceux qui ne naviguent pas mais qui s'affairent à d'autres tâches, il y a un groupe à élargir de personnes ayant naviguées une ou deux fois avec nous et désireuses de progresser. Voilà où nous en sommes ; étoffer l'équipage et former de nouvelles recrues.

Je sais que certains d'entre vous m'ont fait part de leur envie sans que je les rappelle. Je n'ai pas pu le faire mais attention ! « Ça menace »...C'est l'objectif de l'année à venir, lorsque notre coque aura rejoint ses mâts cachés vers le sud, derrière les bouches de Bonifacio.



Stéphane Ferre.



En Décembre 2019 avec l'association nous avons entrepris des travaux de rénovation sur Grande Zot,

Avec « au cahier des charges » :

- Le coin réfrigéré de la cuisine.
- Le nettoyage des cuves d'eau douce.
- Changement des mâts.



Juillet 2020

Chaine d'encre

« **L'**association Grande Zot a un rôle d'école de voile ! C'est bien naturellement que son capitaine, avec le bureau m'ont proposé « d'en être ». Je me devais d'accepter (j'avoue, avec le plaisir comme motivation).

- « Les travaux devront se réaliser en libre échange d'idées et de compétences, sous forme de travaux pratiques par ateliers bien distincts. »
- Lorsque Stéphane m'a exposé ces rénovations, je me suis normalement dirigé sur le coin réfrigéré de la cuisine. j'y ai trouvé un véritable challenge à relever pour les raisons suivantes : la partie réfrigérée de la cuisine, plus communément appelée la glacière, est un élément d'un seul tenant en fibre de verre moulé à l'intérieur de la coque. Mon défi est d'ouvrir cette glacière comme une boîte de conserve ; mettre le moulage à nu ; corriger les imperfections et usures du temps sans connaître la nature des matériaux utilisés et sans plan de fabrication.

Un peu comme un funambule qui travaille dans le noir sans filet de sécurité

Il me fallait procéder étapes par étapes avec plusieurs actes de travail, avec un premier niveau : atteindre l'intérieur de la glacière afin de pouvoir passer à la deuxième phase en toute accessibilité.

Je décide donc de découper le plan par le dessus sur toute sa structure (afin de récupérer cette plaque pour le remontage). Erreur ! De un : à croire que le bateau a été construit autour... et deux ! Le bois était complètement moisi ! On aurait dit un carton resté plusieurs jours sous la pluie ... Cela me permet de constater que les matériaux utilisés comme (une planche de contreplaqué sur toute cette structure avec 3 étages de mousse expansive prises en sandwich entre 2 plaques d'aluminium pour l'isolation et peintes avec une peinture ordinaire) !)



Je comprends mieux son état insalubre... depuis toutes ces années

Le plus facile étant fait, j'attaque le décapage de tout l'intérieur de la glacière. Quelques coups de marteau, burin, et de ponceuse plus tard, j'entre dans le vif du sujet ... rebouchage des trous, lissage, etc... La cuve est imprégnée successivement de bi composant, d'époxy, et de gelcoat.



Un accord est trouvé avec Stéphane de profiter des travaux pour créer un accès plus grand et plus accessible pour l'avitaillement et le nettoyage.

Je réalise en premier lieu l'isolation avec des plaques de polystyrène recouvertes de scotch aluminium sur trois hauteurs. Enfin je confectionne une plaque de contreplaqué marine avec son ouverture sur arrêteurs de la trappe d'accès réalisée (un cadre en bois).



Une fois traitée et isolée de plusieurs couches résinées, la finition est faite avec une fine plaque de bois réalisé à partir d'un patron en carton cm par cm...

Le tout, raboté, poncé, et peint avec de la damboline puis laqué.

Même chose pour le nouveau couvercle avec la confection des poignées d'ouverture anti roulis.



Ma signature, avec l'accord du capitaine, de l'association et de notre bosco (de longues discussions) ; m'étant aperçu lors de précédentes navigations qu'elle « galérait du manque d'espace » pour poser les casseroles chaudes, j'ai imaginé un dessous de plats à l'effigie de notre goélette. »

Contrat rempli :

Alexis a trouvé un vrai bonheur à réaliser cet ouvrage, appris de nouvelles techniques, de très beaux échanges avec Stéphane, le capitaine, de belles rigolades ainsi que de bonnes « prises de tête (sur certaines phases de travaux).

Mais le plus important :

- « de magnifiques échanges d'humanité avec Stéphane bien sûr, mais aussi avec Véronique, Dominique, ou encore Maxime. »

Alex Scrutchy.



Nettoyage des cuves d'eau douce

Pendant qu'Alex et Stéphane s'affairaient sur la glacière et le plan de travail, Véronique et moi décidions de nettoyer les cuves d'eau douce. Oui, quelle bonne idée nous avons eu là ! Démontage des plaques étanchéisées et grattages des cuves à califourchon. Alors surtout, on ne boit pas l'eau du bateau!!! Consigne répétée tout au long de nos navigations préalables. Le nettoyage s'est organisé de telle manière ; recette : bicarbonate de soude et vinaigre blanc pour détacher les dépôts - laissez poser une nuit- frottez au balai brosse le lendemain - nettoyage à grande eau - finitions au tampon JEX (tampon jex tampon jex, ça récuré, ça dégraisse, ça fait briller sans rayer hahaha : pas conditionnée par la pub la domi)... Re nettoyage à grande eau - séchage et fermeture. Les parois sont redevenues blanches mais quand même!

On ne boit pas l'eau du bateau!!!!



Dominique Faust.



Chaine d'encre

Dés son arrivée, le vendredi 24 mai dans la matinée au quai d'honneur du port de Bonifacio où une place était prévue à titre gracieux par le Directeur du port Michel Mallaroni que nous remercions au passage, Grande Zot profita de cette période dédiée aux inscriptions pour organiser une journée « Porte ouverte » avec une présentation de notre association et visite du bateau. Très vite cela ne manque pas d'attiser la curiosité des badauds de passage, et sans plus attendre, un incessant va et



vient se met en place tout au long de cette journée.

Grande-Zot, affrété par la cellule de course en tant que bateau comité est chargé de la gestion

de la ligne de départ tout au long de la manifestation. Le lendemain course1 BONIFACIO-La MADDALENA, avec une arrivée en milieu d'après-midi (pour Grande-Zot) où un accueil bienveillant des « locaux » nous attendait, le tout magistralement orchestré par la direction de course. Le lendemain couse 2, au programme le chemin inverse ! La MADDALENA – BONIFACIO. La pluie s'est invitée au rendez-vous. Fâcheusement, elle ne nous quittera pas de la journée ! Mais il en faudra beaucoup plus pour gâcher le plaisir et impacter cette belle fête de « voileux ».

Nous remercions le club de voile de Bonifacio pour cette magnifique organisation, le personnel des ports de BONIFACIO et de la MADDALENA pour l'accueil et le professionnalisme apportés aux régatiers et comité,

Ainsi que la commune de la MADALENA pour leur accueil.

La rédaction.

Une belle participation pour cette troisième édition du « Tour des iles » manche du championnat de CORSE 2019 avec 11 Participants à l'arrivée.

Mission de Grande Zot

Le positionnement GPS de la ligne de départ entre le bateau et la bouée

Ainsi que le lancement des procédures de course

	A	B	C	D
1		Samedi 25 mai 2019		
2				
3		bateau	lg	nom
4	1	SUNLIGHT 30	8,60 m	PIANA
5	2	FEELING 1350 PTE	13,50 m	BOUGNETTE
6	3	OCEANIS 361	10,80 m	
7	4	ATTALIA 32	9,20 m	BIANCA
8	5	DUFOUR 40 GTE	12,06 m	AITO
9	6	FIRST CLASS 8	8.00	DELIRIUM
10	7	FIRST CLASS 8	8.00	PE BONIFACIO
11	8	FIRST CLASS 8	8.00	GRANY SMITH
12	9	FRIST 36,7	11.00	CARLO
13	10	STAG 32	10.00	RIOS
14	11	GRANDE ZOT	17.00	
15				
16		Gommone	6.50	FURTIF
17		Gommone	5.50	NADIR
18				
19				
20				



Parcours 1



Parcours 2

Course 1 provisoire en TEMPS COMPENSES - Groupe GROUPE 1 (8 participants)

Page 1
(Ed. Ma, TC)

Rang	Identif. 1	Identif. 2	Concurrent	Coef.	Rating	Cl.	Temps réel	Pénalité	Tps COMP.	Ecart 1er	Ec préc
1	32014		DELIRIUM ELMSSALHI Abdallah [S.N. AJACCIO] LAPAQUELLERIE Arnaud GIAMBRONE David			1	04:21:05		03:38:11		
2	14875		CARLÒ VIALE Charles [C.N. CAP CORSE] GENOT Laurence DOOE Michel GRANIER Pierre GABRIELLI Guy			1	04:03:03		03:40:36	00:02:25	00:02:25
3	16537		RIOS EVEN Yann [S.N. AJACCIO] VERY Gwenole PONS Jeremy KNOERTZER Michel RASPAUD Thierry			1	04:34:39		03:41:46	00:03:35	00:01:10
4	32015		GRANY SMITH CONAN Arnaud [C.V. BONIFACIO]			1	04:26:48		03:42:57	00:04:46	00:01:11
5	9755		AITO BOUSSEMARRT Jean francois [Y.C. CAMPOLORO] FRANCOIS Guy CECI Marc			1	04:07:30		03:45:41	00:07:30	00:02:44
6	2893		BOUGNETTE ASTIER Bernard [Y.C. CAMPOLORO] SPINELLI Arnick			1	04:24:02		03:50:15	00:12:04	00:04:34
7	44613		PIANA LONGUET Jean piere [GD SUD PLAISANCE]			1	05:10:17		03:59:17	00:21:06	00:09:02
8	FRA 20		BIANCA FAUVET Francis [GD SUD PLAISANCE]			1	05:28:58		04:22:07	00:43:56	00:22:50

PITOUN David, Président du Comité de Course

ASTIER Bernard, Président du Jury

Course 2 provisoire en TEMPS COMPENSES - Groupe GROUPE 1 (8 participants)

Page 1
(Ed. Ma, TC)

Rang	Identif. 1	Identif. 2	Concurrent	Coef.	Rating	Cl.	Temps réel	Pénalité	Tps COMP.	Ecart 1er	Ec préc
1	16537		RIOS EVEN Yann [S.N. AJACCIO] VERY Gwenole PONS Jeremy KNOERTZER Michel RASPAUD Thierry			1	03:02:22		02:27:15		
2	32014		DELIRIUM ELMSSALHI Abdallah [S.N. AJACCIO] LAPAQUELLERIE Arnaud GIAMBRONE David			1	02:59:12		02:29:45	00:02:30	00:02:30
3	32015		GRANY SMITH CONAN Arnaud [C.V. BONIFACIO]			1	03:02:53		02:32:50	00:05:35	00:03:05
4	14875		CARLÒ VIALE Charles [C.N. CAP CORSE] GENOT Laurence DOOE Michel GRANIER Pierre GABRIELLI Guy			1	02:50:15		02:34:32	00:07:17	00:01:42
5	9755		AITO BOUSSEMARRT Jean francois [Y.C. CAMPOLORO] FRANCOIS Guy CECI Marc			1	02:54:00		02:38:40	00:11:25	00:04:08
6	FRA 20		BIANCA FAUVET Francis [GD SUD PLAISANCE]			1	03:32:25		02:49:15	00:22:00	00:10:35
7	44613		PIANA LONGUET Jean piere [GD SUD PLAISANCE]			1	99: 99:99:9	DNF 03:53:40	03:00:12	00:32:57	00:10:57
8	2893		BOUGNETTE ASTIER Bernard [Y.C. CAMPOLORO] SPINELLI Arnick			1	99: 99:99:9	DNF 03:53:40	03:23:00	00:55:45	00:22:48

PITOUN David, Président du Comité de Course

ASTIER Bernard, Président du Jury



DavidPitou.



Chaine d'encre

Grande-zot a eu le plaisir d'accueillir l'association "Nouvel Envol 05" pendant toute une semaine au mois d'octobre. Cette association des hautes alpes a été séduite par le projet caritatif de Grande-Zot.

En effet, cette association a pour objectif de permettre aux personnes en situation de handicap d'accéder aux activités sportives artistiques et de loisirs. Convaincue de l'intérêt pédagogique et éducatif d'un séjour sur la goélette, Nouvel Envol a mis en place le projet de venir à Ajaccio en proposant à ses adhérents un programme d'apprentissage des manœuvres et de la navigation sur Grande-Zot.



L'association Nouvel Envol, forte de ses expériences précédentes a géré les détails techniques et administratifs du déplacement (transport, hébergement, logistique).

De notre côté, la préparation a mobilisé les membres du bureau, notre capitaine et quelques équipiers formés à ce type d'expérience.

Contacts, échanges, discussions s'en suivent pour mettre en place le projet (préparation du bateau, sensibilisation des équipiers, réunions préparatoires, rédaction d'une convention, préparation du programme, établissement du planning-équipiers). La motivation est présente à tout moment en chacun de nous.

Le principe retenu est d'accueillir 7 stagiaires (2 monitrices et 5 personnes en situation de handicap) pour un format de 4 jours de navigation. Le 20 octobre nous sommes prêts à les accueillir.

En ce dimanche après-midi nous avons rendez-vous avec le groupe à bord de la goélette positionnée au quai d'honneur pour un gouter convivial.

Premiers contacts, premiers échanges, premiers sourires, chacun découvre l'autre. Nous savons que nous devons adapter notre langage, nos gestes, les déplacements et les explications pour leur faciliter la participation à la navigation.

Le groupe a pu visiter le bateau et prendre confiance. On se retrouvera

le lendemain pour une première navigation. Ce lundi matin, ils seront donc tous présents à 10h00 comme convenu, motivés.

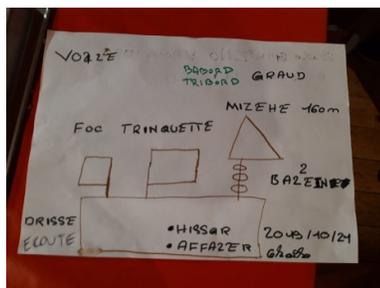
L'équipage présent, Véronique Antoine et Dominique les accueillent sur le pont et ils sont invités à s'asseoir dans le cockpit pour un premier briefing ; à Stéphane le « captain » de prendre la parole pour expliquer le déroulement de notre journée, les règles de sécurité et les consignes à respecter, notamment en matière de déplacement et de mouvement sur le bateau.

Les stagiaires se déplaceront uniquement accompagné d'un membre de l'équipage pour rejoindre un poste désigné pour une manœuvre en binôme. Chacun suit attentivement et en silence les paroles de notre « captain ». Nul ne dit mot, une petite inquiétude règne sur le pont. Il est vrai que le départ approche, le briefing d'appareillage à commencer.



La manœuvre de port débute et chacun regarde intrigué les actions des uns et des autres sur le pont. Le bateau quitte le quai, l'aventure commence. Une fois le bateau sorti du port les stagiaires sont pris en charge par les équipiers pour rejoindre les mâts et participer à la montée des voiles. La démarche n'est pas sûre. Il faut parfois aider à se déplacer mais la motivation est là ! Certain surpasse leur peur de « première expérience en mer ».

Peu d'entre nous connaissons « le monde du handicap ». Nous ne le vivons pas au quotidien et il y a toujours une petite appréhension autour de ce mot qui effraie la plus part du temps. Nous nous rendons compte assez vite que leur handicap mental n'est en rien une barrière à la navigation. Ce que nous constatons c'est juste que nous devons répéter les consignes plusieurs fois. C'est un apprentissage pour nous également, il faut adapter notre langage, le débit de parole, répéter calmement certaine phrase, capter leur attention. Le courant passe très vite et leur soutien mutuel dans le groupe donne un vrai plaisir. Et c'est au pied des mâts que commence la formation et l'initiation. On commence par les termes indispensables bâbord, tribord, étrave, arrière afin que chacun trouve ses repères et utilise le langage marin.



Nos stagiaires sont attentifs, intéressés, posent des questions pendant que le bateau se dirige lentement vers le large. Puis arrive le moment de hisser les voiles, c'est le moment de mettre en pratique les gestes expliqués auparavant. La drisse est repérée et manipulée, la bôme s'élève et le vent commence à se faire entendre dans la voile. L'émotion est là, c'est palpable et les grands yeux écarquillés nous en disent long sur ce que ressentent nos stagiaires. Les voiles se mettent en place, le moteur se tait et le bateau glisse sur l'eau à la force du vent, la magie opère. Au pied des mâts, les discussions s'enchaînent sur les manœuvres, la navigation, les nœuds, la météo, de quoi satisfaire des mousses avides de connaissances. Les questions pleuvent, la confiance s'est installée, le bateau avance comme par enchantement et ça leur plaît.



Les stagiaires se régalaient pendant toute la sortie sur les divers ateliers mis en place à différents endroits du bateau. Ils prendront part à tour de rôle aux manœuvres, hisser et affaler les voiles, virement de bord, tenue de la barre, manipulation de cordage. Les repas seront pris à bord tous ensemble dans un moment de partage convivial et de rigolade. Les accompagnatrices pratiquantes de la voile également, seront d'une aide précieuse aussi bien dans

l'encadrement que sur les manœuvres de « toiles », départ et arrivée au port. Leur attention constante au bien-être de chacun de nos stagiaires et leur professionnalisme seront un grand soutien pour nous et pour eux dans la démarche. Ainsi se dérouleront les 4 jours de formation dans un esprit de colonie de vacances mais avec un comportement à bord exemplaire et très respectueux de consignes données. Le stage se conclura par un repas organisé dans un restaurant du port ou tout ce petit monde a été convié par notre président au repas de l'amitié.

Nous nous sommes donc retrouvés, stagiaires, accompagnatrices, équipiers, capitaine, « staff » de l'association pour échanger sur cette semaine écoulée et se rappeler ces moments passés ensemble. Notre président, a remis à chaque stagiaire un diplôme d'équipier et chacun a pu exprimer son ressenti. Moment très émouvant ou l'affectif était présent lors des remerciements, chacun s'exprimant avec ses mots, sa sensibilité. Ce moment festif conclu une semaine riche en émotions procurées. L'échange avec ces jeunes en difficultés, les liens qui se sont créés, et ces moments à bord très forts comme la rencontre d'une baleine le 3^e jour. Des souvenirs inoubliables pour nous, équipiers de Grande-Zot, d'avoir pu à travers notre association, mettre à disposition ce navire, et embellir ainsi la vie de personnes en difficulté ou en situation de handicap.

Antoine Cardi.

Le Handicap ne saurait être un frein à l'épanouissement à l'intégration effective dans la société.

Cette différence, est une forme de singularité, qui met en avant d'autres qualités insoupçonnées ...

Le démâtage a permis de réaliser un entretien complet de plusieurs couches de vernis sur toutes les pièces bois de notre belle goélette.

Poulies, bômes, mats, baupré, etc...



Chaîne d'encre

Le démâtage de Grande-Zot

Nous profitons de cette saison hivernale, pour procéder à quelques réparations de rénovation et d'entretien.

Effectivement, il y a quelques mois nous sommes partis avec Stéphane le capitaine. L'équipage était composé de 5 adhérents (Christophe, Alexis, Dominique, Shancar, et Véronique). Direction OLBIA en Sardaigne au départ d'AJACCIO vers 21h00. 96 mn (répartis en plusieurs quarts de veille) et 16 heures plus tard, nous voici arrivés en milieu d'après-midi à destination du « Cantieri di Olbia ». Sans perdre de temps nous attaquons nos tâches respectives, relevées et définies lors du voyage.



« Désossement » complet des bômes, grément, noter chaque pièce, chaque écoute, chaque drisse une à une ...

Pendant ce temps Stéphane s'occupe de caler les différentes étapes de démâtage avec Marco, notre interlocuteur (plus qu'un habitué de la voile aurique ! Capitaine de VISTONA s/y)...

Notre capitaine nous revient enfin, avec la pression : **« avoir un bateau prêt à démâter pour demain 14h00 ! »** Heure du RDV avec la grue.

La tâche est ardue mais réalisable ! Il y va de notre réputation à la réaliser avec brio... Défi relevé !

Nous n'arrêtons plus l'organisation de travail !

Telles des fourmis, chaque équipier avance, nous sommes 6 à bord et nous avons l'impression d'être seul, « la tête dans le guidon ». Nous éliminons nos tâches une à une sans relever la tête. Nous savons nos équipiers dans le même cas. On en rigole, « ... Et dire que certains,

croient que l'on passe un weekend de vacances !!! »...

Vers 21h00 c'est bien fatigués (j'avoue...) d'une « journée de 48h00 » bien remplie par la traversée et le déshabillage de cette vieille dame, que nous allons nous restaurer dans une petite auberge située juste à côté du chantier. Le lendemain 11h00 Grande-Zot est paré pour le démâtage ! Challenge réussi avec une confortable avance. Marco et le responsable du chantier n'en reviennent pas ! (et avoueront au capitaine qu'ils n'y croyaient pas) !

Hé oui ! Défi réussi avec 2h00 d'avance.

Quelques mesures ...

Balancine GV : 48m

Balancine Misaine : 54m

Drisse GV : 54m

Drisse Corne GV : 70m

Drisse de Misaine : 54m

Drisse Corne de Misaine : 62m

Drisse de Trinquette : 38m

Drisse de FOC : 47m

14h00 : Gros chantier sur Zot , le monstre d'acier encercle notre vieille dame de ses tentacules pour en extraire son grand mât puis son mât de misaine et les déposent à terre.



Ceci fait nous pouvons nous apercevoir de la grandeur que représente ces deux pièces ainsi que les dégâts infligés par le temps. En fin d'après-midi le contrat est rempli par les deux parties, mais ce n'est pas pour autant terminé concernant notre équipage.

Notre « bosco » se hâte à la tâche pour préparer son menu du soir, tandis qu'une équipe part au ravitaillement. Nous savons tous ce que nous réserve le lendemain : ranger le bateau, amarrer solidement tout ce qui se trouve sur le pont en prévision du voyage retour ...

Le lendemain nous partons en début d'après-midi (juste après manger) direction AJACCIO port Tino Rossi !

C'est au milieu de la baie d'OLBIA que plusieurs dauphins nous accompagnent vers le large pendant un long moment (45 min). C'est magique ! Certains jouent avec l'étrave de Grande Zot tandis que d'autres suivent le bateau. Nous sommes littéralement encerclés !

Nous arriverons à Ajaccio le lendemain matin vers 9h00, totalement rincés ! Effectivement une traversée retour avec, comme on dit communément : « cartouche » suivi en direct par notre président Éric, relevant la météo toutes les heures, inquiet de nous savoir de nuit, en plein milieu de ce « coup de vent », avec un bateau qui ne peut offrir sa pleine stabilité du fait de l'amputation de ses appendices que sont ses mâts (à suivre)...

Alex Scrutchy.



Parallèlement, nous avons profité de cette immobilisation pour renforcer notre beaupré par un charpentier marine local. D'abord démonté par les adhérents, Cette pièce a été découpée sur une partie de sa longueur et renforcée avec un scarf.





Chaine d'encre

Chacun aura retenu de la crise sanitaire traversée que l'anticipation est de mise ou plutôt mise en défaut par nos instances dirigeantes qui nous ont fait la démonstration inverse (avec un modèle d'impréparation) et le résultat que l'on connaît ...

Alors aurait-on été rassurés ? à supposer que cette idée incongrue nous ait traversé l'esprit de partir en croisière avec les récents ministres de la Santé ? Ou avec nos hauts dirigeants de la Santé Publique ? Probablement pas mais rassurons-nous : les moyens logistiques requis sont ici plus modestes !

Au-delà de 6 milles du premier abri distant la législation impose qu'un voilier dispose d'une trousse de secours équipée en petit matériel et en pharmacie. Cet équipement minimal est obligatoire et a été provisionné sur Grande Zot grâce à nos équipières infirmières.

Cet équipement peut être ensuite adaptés, sur décision de Stéphane notre chef de bord au programme de navigation côtière, semi-hauturière ou hauturière, à la zone

de navigation mais aussi à l'état de santé de l'équipage et des passagers éventuels.

Toute personne embarquant sur un voilier devrait théoriquement être apte à cette pratique, afin de ne pas se mettre en danger ou représenter un risque pour ses coéquipiers. Naturellement cette règle tacite ne peut s'appliquer à Grande-Zot puisque l'objectif est justement de faire partager la voile à des personnes parfois lourdement handicapées.



L'association porte une attention particulière à bien se renseigner avant l'embarquement sur les situations de fragilité, et les besoins éventuels en soins spécifiques.

Le rôle du médecin de bord dans tout cela, puisque c'est le sujet

qu'on m'a demandé d'aborder, est peut-être avant tout de donner son avis au skipper sur ces moyens à adapter aux personnes vulnérables accueillies à bord.

Ensuite bien sûr prendre en charge la bobologie courante sur la goélette, sachant que nous sommes Daniel et moi peu disponibles à la navigation du fait de notre engagement hospitalier. N'oublions pas, enfin, que nos infirmières sont parfaitement qualifiées pour diagnostiquer des affections légères, y compris dans le domaine de la traumatologie courante, et à donner les premiers soins avec les moyens du bord.

La radio de bord permettra dans les situations plus sérieuses de prévenir les secours, et chaque équipier doit apprendre à s'en servir, si le chef de bord en est empêché.

Mais tout ça n'arrivera pas et je souhaite à Grande-Zot des navigations heureuses et une pleine réussite dans ses missions environnementales, scientifiques et humanitaires, tout cela sans plaies ni bosses !

François Morin.

COVID 19

Préconisations FFV

Spécifiques
adhérent(e)s club

Ecole de voile

Navigation de groupe



Juillet 2020

Chaine d'encre

Préambule :

En cette période d'épidémie du coronavirus responsable de la maladie nommée Covid-19, la priorité des structures nautiques du réseau des Ecoles Françaises de Voile, est d'adopter pour la reprise des activités et la réouverture des centres, des mesures de prévention protégeant la santé :

De leurs collaborateurs/trices salarié(e)s conformément aux responsabilités des employeurs,

Des différents publics accueillis (clients, usagers, adhérents),

Des collaborateurs bénévoles associés à l'organisation des activités.

Après une consultation élargie du réseau EFVoile et grâce à l'appui des Ligues régionales et de la commission médicale FFVoile, ce guide présente un ensemble de préconisations permettant aux responsables de structures d'organiser leur réouverture tout en leur laissant une latitude pour des adaptations locales.

Nous souhaitons remercier toutes les structures qui nous ont permis de construire ce travail ainsi que les Ligues qui ont travaillé sur ce sujet dans leur territoire.

	Intervention à plusieurs	Quand l'intervention à plusieurs sur une tâche est indispensable, constituer des binômes, trinômes qui ne changeront pas jusqu'à nouvel ordre • Privilégier le travail côte à côte plutôt que face à face avec toujours la distance de sécurité entre les personnes • Pour se passer les charges, pratiquez la pose et la dépose pour éviter le passage direct entre les opérateurs Organiser la réception des matériaux, les chargements/déchargements pour limiter les contacts	
Locaux de travail	Matériel partagé atelier	L'outillage et le matériel partagés doivent être régulièrement nettoyés à chaque remise d'une personne à l'autre et à la fin de la journée de travail Produits norme virucide (EN 14476) * Se laver les mains ou gel hydro alcoolique en rentrant et sortant des ateliers	
	Organisation	Organiser le flux des personnes dans les locaux de travail • "Marche en avant" : flux de déplacement uniquement de l'entrée vers la sortie (pour éviter de se croiser) • Marquer au sol la distanciation si nécessaire et possible (banque de matériel...) • Limiter le nombre de personnes dans une pièce	Kit de signalétique siglé FFVoile disponible en téléchargement
Matériel roulant et nautique	Consignes pour la conduite d'engins (tracteurs, quad...):	Limitation de la présence en cabine à une seule personne Attribution d'un seul véhicule/machine par personne ou si l'engin doit changer de conducteur, nettoyer le volant, les commandes, les poignées, ... Mettre en œuvre les gestes barrières lors des phases d'attelage / dételage des outils, si travail en binôme Conduire et travailler vitres ouvertes pour une meilleure aération	
	Matériel nautique de sécurité	Attribution d'un bateau de sécurité par encadrant pour la semaine En cas de changement d'utilisateur prévoir la désinfection des commandes Affecter également le petit matériel à un encadrant pour la semaine et désinfecter ce matériel à la fin de chaque utilisation : <ul style="list-style-type: none">• le matériel pédagogique (bouées, ballons...)• les bidons/kits de sécurité embarqués associés aux bateaux de sécurité	
	Déplacement	Utiliser individuellement les véhicules, pas de transport collectif Si covoiturage : 2 personnes par véhicule avec installation en diagonale (1 devant/1 derrière) Port du masque obligatoire	
Vie collective	Hydratation	Utilisation de bouteilles d'eau individuelles ou personnelles (gourdes) repérées avec le nom de chaque salarié(e) apposé dessus	

REPAS	Prioriser le retour à domicile pour le déjeuner, le repas pris seul ou le repas pris en extérieur (si le temps le permet)	
Local fumeur	Limitation à 2 personnes Distance de sécurité : au moins 1,5 mètre Pas d'utilisation de soluté hydroalcoolique (produit inflammable) Pas de partage de cigarette ou d'e-cigarette	

Les adhérent(e)s club loisir		Aides et outils
Masque	Le port du masque est fortement recommandé dans la structure et jusqu'à l'accès à l'eau (préparation à la navigation) puis dès le retour à terre si masque réutilisable de type tissu ou masque jetable : changement toutes les 4 heures	
Distance physique	Respect d'une distance physique de 1,5 mètre et de 5m ² /personne	
Traçabilité	Mise en place d'un registre des personnes présentes sur le club afin de faciliter la traçabilité en cas de personne infectée	
Organisation	Composition de groupe de 10 pratiquants maximum encadrements compris Eviter les croisements et organiser les activités pour permettre des départs sur l'eau/retour à terre décalés et des départs et fin de séances décalés	
Horaires du club	Inciter les adhérents à respecter les horaires de début et de fin de séance pour permettre la bonne efficacité des dispositifs	Affichette mesures club FFVoile
Affaires personnelles des adhérents	L'adhérent dispose d'un sac individuel pour stocker ses effets personnels le temps de la séance Son équipement et son matériel personnels de navigation doivent être facilement identifiables (marquage de la gourde, gilet, combinaison, sacs...) pour éviter les manipulations inutiles lors du stockage/déstockage Dans la mesure du possible, l'adhérent arrive au club en tenue de navigation	
Parking à bateaux des adhérents	Aménager le parking à bateaux des adhérents pour permettre le bon respect des distances de sécurité et pour limiter les croisements	
Combinaisons Néoprènes	Privilégier l'utilisation de la combinaison néoprène personnelle Si utilisation d'une combinaison néoprène appartenant au club prévoir : <ul style="list-style-type: none"> • Attribution nominative à l'adhérent • Désinfection de la combinaison sur place au club • Stockage de la combinaison sur place au club Numérotter les combinaisons pour faciliter leur stockage et leur réattribution	
EPI loisirs	Privilégier l'utilisation d'EPI (casques, gilets...) appartenant à l'adhérent Si utilisation d'un EPI appartenant au club prévoir : <ul style="list-style-type: none"> • Attribution nominative à l'adhérent • Désinfection de l'EPI sur place au club Stockage de ces EPI sur place au club Numérotter les EPI pour faciliter leur stockage et leur réattribution Le matériel est stocké et désinfecté sur place (pas de retour au domicile)	
Briefing rappel mesures sanitaires	Le personnel encadrant (animateur, moniteur, entraîneur...) effectue à chaque début de séance un rappel des consignes sanitaires à respecter au sein du club : distance > 1,5 m, port du masque recommandé, lavage des mains, gestion des déchets...	Fiche info type FFVoile
Briefing technique	Pas de briefing en salle Les briefings se font à l'extérieur	
Débriefing	Pas de débriefing en salle Les débriefings se font à l'extérieur	

	Respecter la règle de distance 1,5 m ou une personne pour 5m ²	
Accès aux locaux du club	Fermure de l'accès aux locaux technique pour limiter le brassage des personnes	
Accès au matériel	Dépot sur le parking : Le matériel (voile, accastillage...) est déposé sur les supports par les encadrants afin d'éviter la circulation des pratiquants dans les zones de stockage Au retour de navigation, l'adhérent nettoie et désinfecte le matériel suivant un protocole adapté	
Sur l'eau	Navigation	Le club organise les possibilités de navigation pour chaque sortie suivant les conditions de navigation et la fréquentation du club.
	Panneau d'information à l'extérieur	Prévoir un panneau d'information placé à l'extérieur du club pour informer sur les consignes Ce panneau est actualisé régulièrement pour tenir compte de l'évolution de la situation
	Supports de navigation	Si utilisation du matériel collectif appartenant au club : <ul style="list-style-type: none"> • Les pratiques préconisées s'orienteront prioritairement vers les supports et équipements individuels (Paddle, planches, dériveurs solitaires, etc.) • Les pratiques en double et sur collectifs peuvent être envisagées dans le cas de personnes séjournant sous le même toit ceci étant la meilleure protection contre la transmission du virus Si utilisation du matériel propriété de l'adhérent : tout support y compris le double et le collectif dans le cas de personnes séjournant sous le même toit ceci étant la meilleure solution pour naviguer en équipage sans prendre le risque de faire circuler le virus..
	Départ et retour à terre	Echelonner les départs et retours à terre de chaque groupe

Document réalisé en collaboration avec les Ligues Régionales et le réseau des Ecoles Françaises de Voile

Les conseils de la présente fiche, sont susceptibles d'être complétés ou ajustés. Consultez régulièrement le site FFVoile.fr (espace clubs) pour leur actualisation.



Juillet 2020

Chaine d'encre

JUN 2020						
DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENREDI	SAMEDI
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

JUILLET 2020						
DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENREDI	SAMEDI
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

AOÛT 2020						
DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENREDI	SAMEDI
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

SEPTEMBRE 2020						
DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENREDI	SAMEDI
		1	2	3	4	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

OCTOBRE 2020						
DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENREDI	SAMEDI
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

NOVEMBRE 2020						
DIMANCHE	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENREDI	SAMEDI
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Cantieri di Olbia

Propriétaire

Ecole de voile gpe Dominique

Dolfinu Corsu –Thierry Corbalan

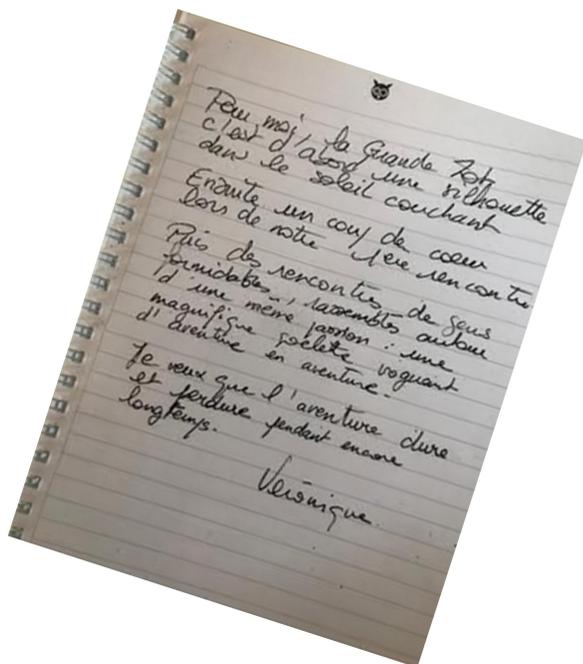
Association « le soleil brille pour tous »



Chaine d'encre



Où sont les femmes ???



Le vieux dicton que la femme porte malheur à bord !

C'est un vieux dicton que les marins utilisent quand une femme est à bord d'un bateau.

L'« empech » est un mot assez fréquemment utilisé par les bretons. Il représente ce, celle ou celui qui empêche les choses de se dérouler normalement.

Mais en Russie on considère que les femmes portent bonheur à bord d'un bateau.

Iles russes disent qu'une femme à bord est indispensable pour tracer le cap, nourrir les marins ou établir une liaison.

Et tout cela est bien vrai ! C'est un petit peu le rôle de Dominique et de Véronique quand elles sont à bord de Grande Zot car elles font partie de l'équipage et sont considérées comme des marins à part entière et pas entièrement à part. D'ailleurs on appelle Dominique le Bosco et notre Véronique La gabier.

Les femmes sont d'ailleurs très bonnes au réglage des voiles et sont sensibles au temps.

Alors si vous venez sur Grande Zot faire un petit tour vous aurez l'occasion d'apprécier la bonne table, le bon vent et l'expérience d'un équipage solidaire, compétent(e) sympathique

Allez on embarque pour une nouvelle aventure !!!



Dominique Faust.



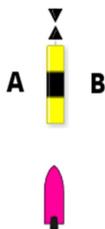
Chaine d'encre

Amusons nous un peu!

Bouées cardinales

Les bouées cardinales, de jour, de nuit et un peu dans tous les sens...

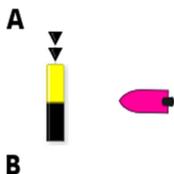
1



Pilotant le navire rouge, cap au Nord,

- je passe en A.
- je passe en B.

2



Pilotant le navire rouge, cap à l'Ouest,

- je passe en A.
- je passe en B.

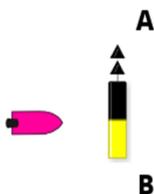
3



Pilotant le navire rouge, cap au 30,

- Je viens à droite.
- Je viens à gauche.
- Je viens indifféremment à droite ou à gauche.

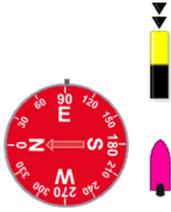
4



Pilotant le navire rouge, cap à l'Est,

- je passe en A.
- je passe en B.

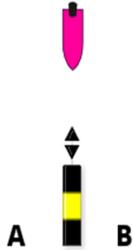
5



Pilotant le navire rouge, cap à l'Est

- Je laisse la bouée à droite.
- Je laisse la bouée à gauche.
- Je passe où je veux en priant pour ne pas m'échouer.

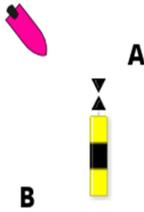
6



Pilotant le navire rouge, cap au Sud,

- je passe en A.
- je passe en B.

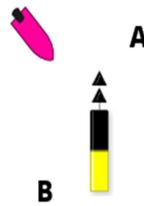
7



Pilotant le navire rouge, cap au Sud-Est,

- je passe en A.
- je passe en B.
- je passe indifféremment en A ou B.

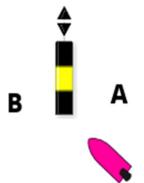
8



Pilotant le navire rouge, cap au Sud-Est,

- je passe en A.
- je passe en B.
- je passe indifféremment en A ou B.

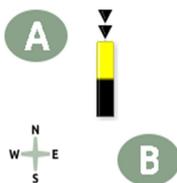
9



Pilotant le navire rouge, cap au Nord-Ouest,

- je passe en A.
- je passe en B.
- je passe indifféremment en A ou B.

10



Le danger est en :

- A.
- B.

11



Le danger est en :

- A.
- B.

12



Pilotant le navire rouge, cap au Nord,

- je viens à droite.
- je viens à gauche.



Faisant cap au 190°, je vois ces feux scintillants,

- je laisse à tribord.
- je laisse à bâbord.



Faisant cap au 100°, je vois ces feux scintillants,

- je viens à droite.
- je viens à gauche.



Venant du sud, je vois ces feux scintillants,

- je viens à droite.
- je viens à gauche.



Venant de l'Est, je vois ces feux scintillants,

- je viens à droite.
- je viens à gauche.



La nuit, cap à l'ouest, je vois des scintillements continus :

- je vais à droite.
- je vais à gauche.



Les réponses très prochainement....

Adhésion N° _____



Info@grandezot.fr

Le Club

www.grandezot.fr

Si la gestion de la goélette GRANDE ZOT a été confiée aux seuls administrateurs de l'association, ses équipages n'en sont pas moins les membres actifs, ceux qui la font naviguer, tant en course au large qu'en école, en stage ou en croisière. Ils sont nos équipiers et partagent les valeurs traditionnelles chères aux gens de la Marine à Voile d'autrefois.

Le Club est ouvert à tous, particuliers, associations et entreprises.

Nom _____ Prénom _____

Ou raison sociale

Date de naissance ____/____/____ Tel ____/____/____/____/____

Adresse _____

Ville _____ Code postal _____

Courriel _____ Adhésion 20 / 50 / 100 €

Licence en cours OUI / NON

Si vous souhaitez être licencié pour l'année en cours, remplissez le formulaire FFVoile

Date / / Signature

Nom de la marraine
Ou du parrain:

Nous avons besoin de vous



Nous avons besoin de vous pour être en nombre suffisant et crédibiliser ainsi la notion d'« intérêt général » propre à notre association.

Ceci permet à nos partenaires les déductions fiscales évoquées au Code Général des Impôts : Art. 200 – 238 bis et 885 OV bis A du CGI.

Nous avons besoin de vous pour faire naviguer Grande-Zot dans son combat écologique contre les pollutions en Méditerranée. Les sacs plastiques tuent la faune et, dès lors, fragilisent toute la filière de la pêche artisanale locale.

Nous avons besoin de vous pour faire naviguer Grande-Zot dans sa participation à des projets humanitaires. Humaniste vous-même, vous apporterez vos idées, vos contacts, et surtout votre motivation pour faire de Grande-Zot un outil au service des autres.

Nous avons besoin de vous enfin pour notre Ecole de Voile, école de vie et d'humilité, école de courage et de dépassement de soi, école de solidarité et d'abnégation.



<https://www.helloasso.com/associations/association-grande-zot-ajaccio/collectes/sauver-grandezot>

Voilà pourquoi nous avons besoin de vous. Bien sûr votre adhésion ne couvrira pas les frais de la goélette, loin s'en faut, mais a minima nous montrera que nous ne sommes pas seuls et que toute l'équipe est sur le pont pour prendre le bon chemin, celui du partage.

info@grandezot.fr

- 06 19 88 73 52 -

www.grandezot.fr

Grande Zot - 31 Petinello – Rte de Pietrosella – 20166 Porticcio – France



Chaine d'encre

***Le Journal trimestriel de l'association
réalisé par les membres de Grande Zot***



Rédaction et mise en page : Dominique Faust et Alex Scrutchy.

Crédit photo:, Dominique Faust Alex Scrutchy.

