

N°2



Chaine d'encre



Mot du Président

Aujourd'hui «le» mot du président tiendra en deux: **HISSEZ HAUT!**

Cet ordre que l'on n'entend plus guère aujourd'hui sur tous ces voiliers modernes que croise le Grande Zot dans ces navigations, retenti encore sur le pont de notre goélette quand, à la poulie, il faut monter haut nos voiles.

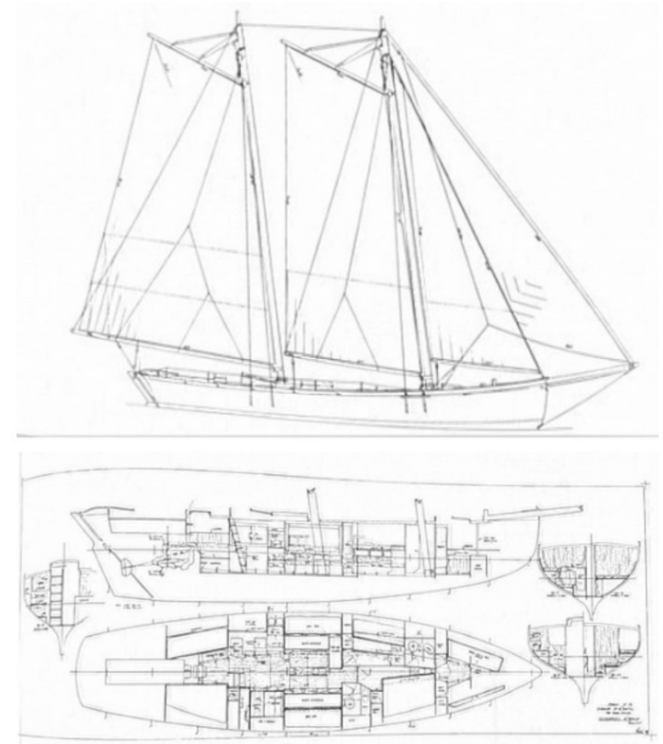
Et telle pourrait être notre devise.

HISSEZ HAUT votre fierté de contribuer à nos missions caritatives, sociales, écologiques, environnementales;

HISSEZ HAUT nos valeurs d'entraide, de courage, de solidarité;

HISSEZ HAUT l'espoir que nous incarnons dans nos différentes actions, d'un monde plus juste, plus beau, simplement plus humain.

Grande Zot Schooner 1983





Mai 2021

Editorial

Je ne pouvais pas commencer cet édito sans adresser un énorme merci à Alex qui, par son travail et son obstination, malgré tous les obstacles et ils furent nombreux, a permis que sorte ce N° 2 de Chaine d'Encre.

C'est un numéro très riche que j'ai le plaisir de vous présenter.

Vous y trouverez le mot du capitaine qui vous parlera travaux et équipiers.

Vous pourrez faire un survol de nos deux années d'activités, pleines de joie et de surprises et un zoom sur certaines actions dont la magnifique semaine avec l'association Le Soleil Brille Pour Tout Le Monde ou encore l'accueil à bord de notre goélette de la délégation Défi Sport, affiliée à la Fédération Française de Sport Adapté.

Vous découvrirez aussi notre revue de presse et diverses informations sur la vie de l'association.

Mais également nos rubriques et fiches pratiques : un atelier matelotage, des conseils pour observer les mammifères marins, un glossaire approximatif et déjanté des termes de marines, un hommage aux femmes (par une auteure au prénom épïcène), et plein d'autres choses encore.

Et comme nous n'avons pas oublié les enfants, ce numéro invite les élèves de primaire à participer à un concours de dessins ou, s'ils préfèrent, à un concours d'écriture, mais il ne leur est pas interdit non plus de participer aux deux.

Et vous aussi, amis de Grande Zot, n'hésitez pas : si vous avez quelque chose à partager, que ce soit sur la mer, sur la voile,

sur l'environnement, ou tout simplement sur la Vie, transmettez-nous votre texte, votre photo, votre peinture, ou tout ce qui pourrait trouver sa place dans ce trimestriel et dont vous aimeriez faire profiter le plus grand nombre.

Je vous souhaite une bonne lecture et, n'oubliez pas : tous les adhérents¹ sont les bienvenus sur notre goélette, il suffit d'en exprimer le souhait, nous mettrons tout en œuvre pour le satisfaire ; alors je vous dis à très bientôt à bord !

Navicalement,

Le Président Eric Cruau.



¹ munis d'une licence FFV en cours de validité



Mai 2021

Mot du Capitaine

Chers amis bonjours !

Soyons optimistes, nous n'avons jamais été aussi proche de naviguer. Grande Zot est actuellement en cale sèche pour son grand nettoyage de printemps. Au programme ; des travaux sur la coque et la carène sont réalisés par des équipiers qui se relaient selon leurs disponibilités. Traitement de la rouille, enduite, peinture, antifouling, chacun s'applique et fait du bon boulot. Nous avons confié la mécanique moteur à un professionnel local, Patrice Meil. Il va renforcer les supports, changer les cylindres blocs, l'arbre d'hélice, les pièces de liaison puis aligner tout cela.

Faute de budget, la remotorisation à neuf a été reportée à plus tard mais cela reste un objectif. Les mâts sont neufs, le beaupré a été scarfé l'an dernier et dès que possible nous irons à Olbia pour une révision du gréement et le remplacement de l'étai et des moustaches. D'autre part, durant cette période à quai, ont été terminés les vernis, révisées les machines, nous avons changé le chauffe-eau et des aménagements ont été réalisés avec des volontaires dont la motivation n'a pas failli. Nous nous sommes donné les moyens afin que notre navire soit paré pour remplir les missions à venir.

Tout cela grâce à la solidarité dont vous avez fait preuve, grâce à la constante présence des équipiers, des administrateurs, de la direction et de Jean Claude notre propriétaire. Je vous en remercie. Je me permets d'avoir une pensée pour ceux qui parmi vous subissent cette crise dans la difficulté et pour ceux dont je sais qu'ils passeraient volontiers un moment sur notre goélette mais ne le peuvent pas.

Vous comprendrez qu'il est encore compliqué d'établir un planning précis des sorties mais le temps d'aller sur l'eau est tout proche. Suite au carénage nous reprendrons les navigations d'entraînement. A l'initiative d'Antoine Cardi nous avons multiplié les rencontres avec des partenaires locaux qui ont trouvé grand intérêt à notre proposition. Les valeurs qui se transmettent en pratiquant la voile, classique en ce qui nous concerne, correspondent parfaitement à leurs objectifs et alors que je vous écris les dates et types de sorties se discutent.

Sont également attendus deux groupes de marseillais, en mai et en juin, ce fameux aller- retour à Olbia dont je vous ai parlé et des participations aux manifestations locales. Les projets existent, je pourrais bientôt vous raconter les navigations.



Nous pouvons nous féliciter du fait que certains équipiers connaissent à présent très bien le bateau et soient en mesure de prendre des responsabilités. Nous

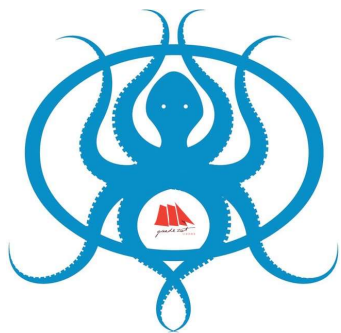
Nous avons donc nommé certains d'entre vous à des postes d'équipage. Former des marins est un des objectifs de notre association, nous pouvons aujourd'hui composer presque dix équipes différentes lorsqu'il s'agit d'encadrer nos invités. Les manœuvres se déroulent bien, les prises de ri, les empanages et les virements de bord même avec cinq nœuds de vent sont maîtrisés. Je suis en confiance et nous avons navigué à de belles vitesses. Grande Zot bien mené dépasse les 10 nœuds avec un vent réel de douze à treize nœuds.

Les équipiers référents sur les divers postes à bord :

- Second :** Alexis P.
Navigateur : Christophe G.
Médecin du bord : François M. (*bien occupé actuellement*).
Chef mécanicien : Pierre M.
Quartier- maître : Dominique F. (*chargée de l'intendance*)
2 gabiers : - Véronique M. (*entretien des manœuvres, matelotage*)
- Max le n° 1 (*le singe, celui qui grimpe au mât*).

Il reste de nombreux postes à pourvoir, alors si le cœur vous en dit ...

Stéphane Ferre.



Mai 2021

Vie Associative

Aujourd'hui l'association Grande-Zot est fin prête pour « Le monde de demain »...

Février 2019 – Février 2021 retour sur 2 ans d'existence :

Voici maintenant 2 ans que l'association Grande-Zot a vu le jour. Elle a depuis entrepris de multiples et diverses actions caritatives, environnementales, éducatives et formatrices ainsi que l'organisation de « portes ouvertes » pour la découverte de notre « vieille dame » et de notre association. Nous pouvons être fiers aujourd'hui des missions qui nous ont été confiées et dire que nous les avons remplies avec brio !

2019 en mai, affrètement de notre belle goélette pour le tournage d'un film dans le golfe de Porto ; bateau comité lors des régates des îles de Bonifacio aux Maddalena en juin, (avec une visite du bateau lors d'une journée au port de Bonifacio). Durant l'été des sorties à la journée, ou week-end aux alentours du golfe de la cité impériale puis en août une mission environnementale avec l'association « Mare Vivu ». Courant Octobre, plusieurs opérations : une opération caritative avec l'association « nouvel envol » dévouée à l'aide par le sport aux personnes en situation de handicap

mental, des formations de navigation hauturière, ou encore sur le fonctionnement d'un voilier. Parallèlement, nous avons entrepris certains travaux de rénovation, entretien, sécurité, changement des drisses, écoutes, épissures, coin cuisine, cuves d'eau douce, mâts, beaupré, vernis, etc.)...Lorsque un « stand-by » forcé nous a considérablement retardé ! Indépendant de notre volonté, il nous a été infligé par cette crise sanitaire sans précédent !

Notre belle goélette Grande-Zot est restée pendant près de deux mois



amarrée au chantier maritime d'Olbia où un charpentier marine, accompagné de notre capitaine,

Stéphane, ainsi que plusieurs bénévoles de l'association ont travaillé sur nos mats afin de nous offrir les meilleures navigations possibles.

Son remâtage réalisé pour le 29 Juillet, et après plusieurs péripéties fait qu'aujourd'hui Grande-Zot a regagné son emplacement hivernal port Tino ROSSI.

Actuellement en chantier pour révision du moteur et carénage, puis mi-avril un départ sur Olbia un bref séjour est prévu pour le changement des haubans.

L'équipage de « première bordée » est fin prêt à vous accueillir. Chaque « chef de poste » est opérationnel et autonome pour former d'autres équipiers aux différentes manœuvres du navire sous le regard expérimenté de son capitaine!

La suite des activités de l'association s'orchestrera au fil des demandes, le tout dans la convivialité.

Alex Scrutchy.

Merci à Stéphane, Thierry, Pascal, Elisabeth, Dominique, Philippe, Véronique, Antoine, Christian, Éric, Alexis et Pierre pour leur implication.

Ainsi que Jean Claude F. pour sa patience...



Mai 2021

Marco Bonacina charpentier marine

La rencontre entre ce charpentier marine et l'association Grande-Zot nous a enrichis moralement !

Marco est un véritable artisan. Ce plombier d'origine, Amoureux de la mer, des bateaux, du bois et du travail bien fait, a tout quitté pour se reconvertir. Son idéal de vie : vivre au bord de la méditerranée et accomplir ses rêves. Ce qu'il fait maintenant, depuis plus de 40 ans.

Aujourd'hui capitaine du sailing yacht « VISTONA » depuis plus de 20 ans, il s'organise entre skipper cette vieille dame aurique et accomplir son autre essence de vie : le bois. Il refait des navires. (Charpente, pont, mât, coque, etc)...



Remarque personnelle : « je suis certain qu'il leurs parle ! »



Marco a « toujours un plan B au cas où... »

Quand nous le voyons travailler cela semble d'une simplicité déconcertante ! Il ne fait qu'un avec la pièce sur laquelle il travaille ! Cela se fait à l'œil, au touché (bon aussi beaucoup de calculs et de formules mathématiques dont il a le secret). Tel un savant fou, il invente ses propres outils afin d'arriver à un résultat de couronnement parfait. Ce Géo Trouvetou du yachting d'époque nous répond avec un sourire malicieux lorsqu'on lui demande, ce qu'il fait de son temps libre ?



Qu'il sorte en mer ou qu'il reproduise des maquettes de bateaux à l'identique (sur commandes clients, ou par simple plaisir). Il est le Van Gogh de ces hauts bois. Nous avons eu la chance de voir une reproduction de CAMBRIA s/y une pure merveille! Le respect des matériaux utilisés, l'échelle de reproduction, le souci du moindre détail, tout est au rendez-vous.

Alex Scrutchy.





Grande Zot reçoit l'association « le soleil brille pour tout le monde »

Du 5 au 10 Octobre 2020 Grande-Zot accueille l'association le soleil brille pour tout le monde. Cette association est basée à Besançon, propose et organise des activités sportives et culturelles pour des enfants et adultes déficients mentaux et/ou moteur. Elle a donc été conquise par ce que propose Grande-Zot, en y voyant un intérêt pédagogique et éducatif sur notre goélette permettant aux stagiaires de développer par cette activité des liens en élargissant le travail en équipe au sein de bordées durant toute une semaine.

Cet échange devait se dérouler initialement au printemps 2020 mais sans compter sur la covid 19 qui se répand ! Le confinement aura pour conséquence de réduire à néant notre activité associative. Impossible de se déplacer, impossible de se réunir, l'association Le soleil brille pour tout le monde propose de reporter son séjour en octobre, ce que nous acceptons bien

naturellement sur une date, bien que décalée, plus appropriée. Nous ressentons de suite la motivation des éducateurs et le report fut programmé comme convenu.



Le 4 octobre c'est sur le quai Tino Rossi autour d'un gouter de bienvenue que les présentations sont faites accompagné de notre président l'équipage accueille nos 9 hôtes. 7 stagiaires et 2 accompagnants.

Nous découvrons un groupe dynamique. S'en suit Une visite du bateau. Les échanges sont amicaux. Des cadeaux sont échangés. Nous leurs offrons des casquettes, ils nous offrent des victuailles de leurs régions. C'est sous le signe de l'amitié



que nous partageons un pot et que nous fixons l'agenda de la semaine qui se déroula dans une ambiance conviviale autour de nos « toiles » hissées et bordées tour à tour chacun et chacune se partage la barre et fait glisser cette goélette vers nos différents points de repas, baignades et relaxations. Si une phrase peut définir cette aventure : **« de véritables champions toutes catégories ! »**.



A l'issue de cette semaine de stage, c'est autour d'un apéritif dinatoire que l'association Grande-Zot a eu l'honneur et le privilège de décerner des diplômes certifiés à tous ces nouveaux marins méritants !

Antoine Cardi.



Mai 2021

Grande-Zot devient ambassadeur PELAGOS avec comme relais la mairie d'Ajaccio commune signataire de la charte du sanctuaire PELAGOS.

La mise en place de cette charte a pour objectif de rechercher une adhésion de toutes les communes riveraines du Sanctuaire ; matérialiser le Sanctuaire pour le grand public ; créer de nouvelles dynamiques de projets et de partenariats autour des mammifères marins ; associer fortement les partenaires territoriaux pour promouvoir les idées du Sanctuaire et pour réaliser des actions concrètes en faveur des mammifères marins ; promouvoir le Sanctuaire Pelagos comme un réel moteur de développement et d'animation pour les communes ; intégrer les communes à la mission d'information et de sensibilisation du Sanctuaire. Les communes signataires de cette Charte bénéficient de la possibilité de faire flotter le pavillon du Sanctuaire en tous lieux de leur territoire

communal. Toutes les communes littorales dont le territoire en mer est situé dans le Sanctuaire Pelagos peuvent y adhérer.

Evaluation des actions

L'un des objectifs principaux de la Charte est de faire évoluer les communes vers une meilleure prise en compte des mammifères marins



Sanctuaire Pelagos

et du Sanctuaire Pelagos dans leurs activités quotidiennes.

De ce fait, il est convenu que toutes les communes candidates deviennent signataires de la Charte lorsqu'elles font acte de candidature pour la première fois et manifestent par là même leur volonté de contribuer, à leur propre

échelle, dans leurs actions, à la mise en œuvre de toutes mesures susceptibles de participer à la conservation des mammifères marins.

Un état initial de l'action de chaque commune par rapport aux enjeux du Sanctuaire Pelagos est réalisé dès la signature de la Charte. Cet état initial s'appuie sur une grille d'évaluation conçue et validée conjointement entre les trois pays par le groupe de travail sensibilisation.

Au bout de deux ans, le Sanctuaire Pelagos évalue l'action de chaque commune grâce à cette grille d'évaluation. L'évaluation est réalisée de façon conjointe entre chacune des communes signataires et le Sanctuaire Pelagos. Cette méthode semble en effet la plus pertinente car elle permet une réelle

explication de la démarche et une évaluation la plus précise et objective possible.

Alex Scrutchy.



Grande-Zot se refait une beauté pour notre plus grand plaisir ...

Le 23 mars notre goélette est sortie d'eau. Direction le chantier naval de Bizzari à Ajaccio où une cure de jouvence l'attend pour plusieurs semaines afin de rénover les sévices du temps sur notre « fer de lance » durant toutes ces années. Au menu : Traitement anti rouille, carénage, et recalibrage du moteur ! Dès son arrivée, sans plus attendre plusieurs équipes d'adhérents bénévoles prêtent main forte aux professionnels sur place lors de divers ateliers sous la direction de notre capitaine !

Pendant que certains se positionnent sur le piquage de la coque et carène, traitement anti corrosif sur les points de rouille, mastic, primaire, peinture

sur la coque et antifouling sous la carène ; remplacement des anodes ; d'autres s'affairent au nettoyage de l'annexe, marquage de la chaîne de mouillage ou encore amélioration du carré de vie et rénovation des vernis.



Le recalibrage du moteur est un gros dossier de ce chantier, il est vrai que notre PERKINS a besoin que l'on s'occupe de lui ! Patrice M, propriétaire de l'entreprise CYRNOS

MARINE s'y attèle ! Remplacement de l'arbre de direction, bague auto lubrifiante, remise en état des cylindres et recalage du moteur. Ce travail est nécessaire dans l'attente de son remplacement prévu avec la campagne de crowdfunding (*voir plus bas*).

Après presque un mois de chantier, la remise à l'eau de notre Grande-Zot s'est effectué le 19/04. Elle ne tardera pas prendre la mer, direction cette fois-ci le chantier naval de Olbia pour une semaine afin de remplacer son gréement avant (Etais, moustaches, haubans de mât de misaine) pour revenir glisser sur les rives du golfe impérial pour notre plus grand bonheur...

Alex Scrutchy.



L'association Grande-Zot remercie chaleureusement tous ces adhérents bénévoles qui ont participé à ce chantier riche d'humanité.



Defi-Zot ! Un bien bel échange !

Du 1^{er} au 6 mai dernier, notre association Grande-Zot a accueilli à son bord une délégation de Défi Sport. Une association affiliée à la Fédération Française du Sport Adapté, agréée par le Ministère de la Santé, de la Jeunesse et des Sports et de la Cohésion Sociale. Elle a été créée en 1998. Son objet est de contribuer au bien-être et à l'épanouissement des personnes en situation de handicap mental ou psychique par la pratique d'activités sportives mais aussi culturelles et de loisir.

Au programme : Accueil de toute l'équipe autour d'un petit déjeuner de bienvenue où nous faisons connaissance.



Puis sans tarder Stéphane, notre capitaine, définit avec nos nouveaux marins les différents postes à tenir à bord. Manœuvres d'appareillage effectuées, nous constatons la joie, et l'émerveillement sur les visages de

nos nouveaux équipiers.



Au départ sur les conseils de notre capitaine, puis en suite en totale autonomie, Laure, Olivia, Fiona, Jean Louis, Sylvain, tour à tour, barrent notre goélette et cherchent à « claquer un scratch » en atteignant une pointe à près de 10 nœuds ! Pour une moyenne de 5,5nd, pendant que Benjamin et Alexandre surveillent l'horizon en prenant le soleil. Le tout sous le regard attentif et attendri de Nabi et Stéphane leurs encadrants. Nous ressentons le bonheur et la joie sur le visage de nos hôtes ! Sans tarder, une véritable équipe de marins s'installe, suivent plusieurs enchainements de virement de bord pour une arrivée bien méritée au lieu de mouillage où nous passerons la nuit avec les deux bateaux-hôtels qui

nous attendent.



...Après une nuit bien méritée, C'est au petit matin, sur le pont, le petit déjeuner de nos matelots que partagent bientôt les poissons autour de la goélette,



suivie d'une baignade pour les plus téméraires de l'équipage... Puis à la naissance d'un petit air thermique, Grande-Zot reprend son activité favorite : voguer !... Une nouvelle fois les équipiers sont aux postes de manœuvres pour une

traversée du golfe impérial, lorsque sur un bord à la surprise et l'épanouissement le plus total, une famille de dauphins vient souhaiter « bon séjour et bon vent » à cette nouvelle équipe nommée Defi-Zot ! Tout au long de cette dernière journée Grande-Zot glisse sous un air de plus accentué pour un parcours

total sur cette sortie de 40 nm. Retour au port d'attache Tino Rossi à 16h00.

Nous remercions Stéphane, Nabi et François pour leur implication afin de faire aboutir de tels projets.

Quant à nos stagiaires , ils recevront très prochainement un diplôme de navigation par voie électronique.

Félicitations et bravo à tous !

Alex Scrutchy.



**Ce fut une magnifique rencontre pleine de surprises, tout était au RDV !
Soleil, joie, complicité, humanité, visite de dauphins, etc...**

L'association Defi Sport repart ravie de cette nouvelle expérience et envisage un projet plus ambitieux sur notre Grande-Zot !



Grande-Zot : mission sang pour cent !

L'association Grande-Zot s'est mise au service de l'Etablissement Français du Sang lors d'une campagne de don de sang.

La mission de Grande Zot consistant à réunir cent poches de sang au profit de l'EFS vient de s'achever au port Tino Rossi d'Ajaccio par un « pot » bien sympathique !

Il n'aura finalement manqué que quelques gouttes de sang pour réaliser notre objectif, nous n'avons effectivement recueillis que 99 dons sur les cent espérés.

Toutes fois, selon l'EFS cela reste un vrai grand succès car il y a très longtemps qu'un tel score n'avait été atteint en Corse.

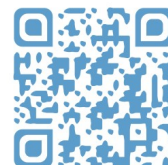
L'EFS se joint à nous, et au travers de notre président, nous remerciera chaleureusement l'ensemble des membres de Grande-Zot présents à cette manifestation ainsi que Jean Mattei et son groupe « Alte Voce » pour leur extraordinaire prestation d'animation musicale !

Merci à tous pour votre temps, votre générosité et votre implication ! Vous pouvez être fiers du travail accompli.

A très bientôt pour faire naviguer les 12 couples gagnants tirés au sort par notre huissier de justice, lequel a également pris la photo du groupe, merci à lui également.

Eric Cruau.





Crowdfunding



Vous soutenez ou avez soutenu Grande Zot :

- parce que vous croyez en l'engagement de l'association pour une Méditerranée sans plastique
- parce que vous aimez la mer
- parce que vous voulez aider les personnes malmenées par la vie
- parce que vous aimez la voile
- parce que vous connaissez quelqu'un qui la connaît
- parce que tout simplement vous la trouvez belle

Quelque soit votre raison de la soutenir ou de l'avoir soutenue, sachez que Grande Zot a encore besoin de vous.

Il lui faut un nouveau moteur et un carénage. Autrement, elle ne pourra assumer toutes les missions qui sont la raison d'être de son association.

Aidez-nous !

Faites un don en cliquant ici: [Grande Zot: une goelette au service des gens et de l'environnement](#)

Vous pouvez visiter le site de Grande Zot ici: <https://www.grandezot.fr/>

Vous pouvez aussi renouveler votre adhésion en cliquant là: [Adhésion à l'association Grande Zot](#)

Parlez de Grande Zot autour de vous,

Racontez ses missions et sa raison d'être.

Rejoignez-nous à bord.

Merci de votre engagement passé, présent et à venir.



PS: Un bon geste est souvent récompensé : les dons aux associations d'intérêt général vous permettent de bénéficier d'une réduction d'impôt. **Gagnons à faire un don !...**

« Une vision sans action n'est qu'une hallucination ! »

Nous vous sollicitons donc, pour partager massivement sur tous les réseaux sociaux....



Assemblée Générale

Le 25 mars dernier c'est dans les conditions sanitaires strictes qu'imposent les circonstances que s'est tenue notre assemblée générale annuelle. Un groupe restreint y assistait en « présentiel » avec les membres du bureau, tandis que les autres membres assistaient à la réunion via la plateforme Zoom. C'est ainsi que notre président a présenté le rapport de gestion du conseil ainsi que le programme d'activité et le budget prévisionnel pour l'année en court.

À suivi le rapport financier de notre trésorière.

Approbation des comptes à l'unanimité ! Autre point à l'ordre du jour : le remplacement d'un administrateur démissionnaire Nous félicitons notre ami Antoine Cardi qui a été élu à l'unanimité en qualité de nouvel administrateur. Qu'il soit

assuré de toute notre confiance et

Ordre du jour

- Rapport de gestion du conseil
- Rapport financier de la trésorière
- L'approbation des comptes.
- Programme d'activité et budget prévisionnel
- Remplacement d'un administrateur démissionnaire
- Questions diverses

notre sympathie dans l'exercice de ses nouvelles responsabilités.

Cette assemblée générale s'est terminée sur l'offre de donations de

la part d'Alexis, un adhérent que notre association remercie !

Le premier concerne le livre d'or de l'association, remit à son président Eric Cruau, qui après « la pose de sa griffe », le laissera à disposition sur notre belle goélette. Le deuxième : un journal de bord pour son capitaine, Stéphane Ferré, afin d'y noter toutes nos prochaines aventures ...

Pour terminer, Mateo, nouveau et tout jeune adhérent, nous a présenté sa reproduction de notre goélette Grande-Zot sur imprimante 3D qui sera très prochainement en vente dans notre boutique lors de portes ouvertes ainsi qu'en e-commerce !

Alex Scrutchy.

L'association Grande-Zot remercie particulièrement l'établissement Marina Viva qui, par sa mise à disposition de ses locaux, nous a permis de tenir notre assemblée générale dans les meilleures conditions possibles.

Le Vendée Globe
2020



Revue de Presse

9^e édition pour l'environnement et préservation des océans

Le dimanche 8 novembre 2020 a vu les 33 voiliers du Vendée Globe se lancer pour un périple qui durera plus de deux mois. Le sujet de cette 9^e édition est l'usage des foils, des appendices en forme de moustache géante qui permettent au bateau de décoller de la surface de l'eau et ainsi de gagner en vitesse. Dix-neuf concurrents en sont équipés. L'autre sujet, c'est l'engagement de nombreux concurrents pour la sauvegarde des océans.

Un Oscar pour éviter les cétacés

En effet, ces sportifs de haut niveau qui ont la mer pour terrain de jeu ont à cœur de le préserver. Une majorité d'entre eux embarquent un dispositif baptisé Oscar pour Optimal System for Collision Avoidance, ou « Système optique anticollision ». « Une motivation qui regarde directement l'intérêt du coureur. « Taper » un cétacé comme le grand rorqual ou une baleine franche est souvent, à terme, synonyme d'abandon », fait remarquer Jean-Pierre Pustienne, auteur avec Laura Damiola de « Une course pour la planète, le Vendée Globe aux côtés de la science », qui ajoute : « cet intérêt particulier rencontre par ailleurs l'une des grandes causes, défendues notamment par la navigatrice Isabelle Autissier : la préservation des

grands mammifères marins. » Le dispositif réunit une caméra diurne et deux caméras thermiques installées en tête de mât. Les images sont transmises à un ordinateur qui, comme pour les futures voitures sans conducteur, signale l'obstacle et déclenche son évitement.

Des « boîtes noires » océanographiques

Le Vendée Globe présente un réel avantage pour les scientifiques : les skippers traversent quatre océans et empruntent des routes maritimes peu fréquentées. L'occasion d'enregistrer de précieuses données :



température, salinité, pH et pression du CO₂, qui renseignent sur les impacts du réchauffement climatique. Outre 4myplanet et Time for Oceans engagés dans la recherche océanographique, le Seaexplorer-Yacht-Club de Monaco, de l'Allemand Boris Herrmann, et le Newrest/Art-et-fenêtre du Français Fabrice Amedeo prêtent leur concours. Ce

dernier recueillera des microplastiques tout au long de son parcours. « Avant, je croyais que partir au large, c'était s'éloigner des hommes et donc de la pollution. Ce n'est pas le cas. L'actualité récente montre qu'il y a urgence à agir ».

Le Vendée Globe attire désormais dans son sillage des institutions scientifiques renommées tels l'Ifremer, son homologue allemand Geomar ou l'Institut Max-Planck. Jean-Pierre Pustienne voit les pontons du Vendée Globe comme « un laboratoire à ciel ouvert ».

C'est bien une « Course pour la planète » qui se joue en parallèle pour la sauvegarde des océans, une compétition porteuse de solutions, pour peu que l'on choisisse le bon cap.

« Une course pour la planète, le Vendée Globe aux côtés de la science », Jean-Pierre Pustienne, Laura Damiola, éd. Zérax : l'ouvrage décrypte en 150 questions et réponses les enjeux actuels de la protection des océans, dont la pollution par les micro-plastiques, avec la collaboration de 12 scientifiques impliqués dans les différentes missions de la goélette Tara.

Les skippers IMOCA, ambassadeurs du développement durable

Paul Meilhat, Stéphane Le Diraison, Alexia Barrier, Louis Burton, Benjamin Dutreux, font partie des skippers les plus engagés ! Paul Meilhat est notamment en pointe sur les enjeux environnementaux, en sa qualité d'ambassadeur de Surfrider Foundation Europe qui vient d'organiser (du 20 au 23 août) à Biarritz, le Pavillon Océan. Ces quatre jours de rencontres ont réuni plus de 80 acteurs internationaux engagés et précédé le Sommet du G7 à Biarritz, avec l'objectif d'intégrer la préservation de l'océan au sein des négociations politiques internationales. Ces discussions ont abouti sur la rédaction de l'Ocean Call, une déclaration officielle pour prendre des mesures concrètes en faveur de l'océan. Ce document a été remis aux décideurs du G7. Nous sommes tous capables de changer, et dans toutes les filières. Les grandes choses se réalisent quand nous sommes motivés, courageux et positifs".

Le Podium :



Yannick BESTAVEN / Maître Coq IV / 80j 03h 44m 46s / 2e participation / 2e "au réel et 1er en temps compensé »



Charlie DALIN / APIVIA / 80j 06h 15m 47s 1ere participation / 1er « au réel et 2^e en temps compensé.»



Louis BURTON / Bureau Vallée 2 / 80j 10h 25m 12s / 3^e participation / 3^e place.

L'association Grande Zot félicite tous ces 33 valeureux marins ayant pris le départ et participé à cette « ascension de l'Everest des océans »

Stéphane Le Diraison est également très impliqué. Avec Time For Oceans, il alerte sur le fait que la préservation des océans est une action multi acteurs qui engage collectivement les institutions, les entreprises et les citoyens. « Au sein de l'équipe, nous avons une gestion rigoureuse de notre impact environnemental », souligne Stéphane. « Nous sommes par ailleurs conscients qu'un bateau en carbone a une empreinte environnementale élevée. Dans les modifications à venir sur notre IMOCA, nous sommes obsédés par l'idée de réutiliser un maximum de pièces et de matériaux. On part de l'existant pour faire du développement. »

L'IMOCA poursuit son soutien au programme « Ocean As Common »

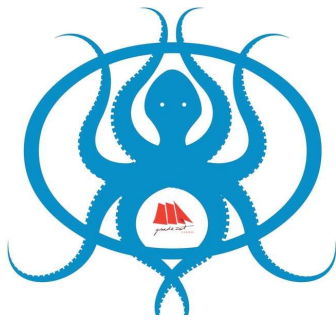
La classe IMOCA est un soutien de la première heure de l'Appel pour un "Océan, bien commun de l'Humanité", lancé le 8 juin 2018 à l'occasion des Monaco Globe Series. Pour officialiser ce partenariat, la Classe a signé un an plus tard une Convention de Mécénat avec Ocean As Common, afin de soutenir son

message et d'accompagner ses actions lors des événements IMOCA.

La classe signataire de la charte "Sports For Climate Action" de l'ONU

L'IMOCA fait partie des organisations sportives ayant rejoint un nouveau mouvement en faveur du climat dans le monde du sport. Les signataires de la charte Sports For Climate Action s'engagent à adhérer à un ensemble de cinq principes et à les intégrer dans leurs stratégies :

- Entreprendre des efforts systématiques pour promouvoir une plus grande responsabilité environnementale
- Réduire l'impact climatique global
- Eduquer à l'action climatique
- Promouvoir une consommation durable et responsable
- Plaider pour une action climatique à travers la communication.



Notre Grande-Zot une star médiatique !

1 /Lors de sorties d'entraînements dans le golfe Ajaccien, après de nombreuses semaines d'immobilisation, notre goélette s'est fait remarquer et à très vite attiré l'œil averti de certains media comme le quotidien CORSE MATIN qui, sans attendre, a contacté l'association par l'intermédiaire du second du capitaine pour élaborer un article expliquant aux résidents corses le bien fondé de notre existence.

Suite à un excellent travail des différents départements de notre association tout apparait dans cet article d'une pleine page : Nos différents buts que cela soit d'ordre associatif, caritatif, ou environnemental, mais également nos différents engagements avec l'ONG PELAGOS ou encore des associations comme la FALEP, le Secours Populaire ou l'association des diabétiques de Corse.



COMMUNIQUE DE PRESSE

Objectif sang pour cent pour la goélette Grande Zot

En partenariat avec l'Etablissement Français du Sang, l'association Grande Zot, sa goélette auxque et ses bénévoles, organisent les 4 et 5 mai prochains à Ajaccio, une collecte de sang et se fixent pour objectif d'atteindre le cent poches en deux jours.

Ajaccio le 21 avril 2021

Dans le cadre de ses missions d'entraide, les 4 et 5 mai prochains, l'association Grande Zot se mettra à la disposition de l'Etablissement Français du Sang (EFS) pour une collecte de sang. Le bus de l'EFS accueillera les donneurs en face de la Place des Palmiers, quai d'honneur du port Tino Rossi à Ajaccio, où sera amarée la goélette Grande Zot.

Sur le quai, sous les banniers de Grande Zot, ses bénévoles et ceux de l'association des donneurs de sang bénévoles, recevront les donneurs pour remplir les formulaires pré-don et la traditionnelle collation : le 4 mai de 9 heures 30 à 16 heures 30 et le 5 mai de 9 heures à 13 heures.

Les inscriptions peuvent également être prises dès maintenant sur le site de l'EFS en suivant le lien <https://efi.hmk/usFRK> ou au 06 13 94 63 71.

Bien sûr, toutes les mesures sanitaires seront prises pour assurer la sécurité des donneurs et autres participants, et ceux qui feraient plus de 10 km pour venir offrir leur sang y seront autorisés en cochant la case « assistance à personne vulnérable » de l'attestation de déplacement dérogatoire.

Pendant les deux jours de collecte, les donneurs pourront visiter la goélette et se faire expliquer par son équipage, son histoire et les arcanes de la voile auxque.

Le 4 mai, le groupe Alt Voce assurera une animation musicale et il sera tiré au sort deux donneurs qui gagneront une sortie en mer pour deux personnes à bord de la goélette Grande Zot, offerte par l'association éponyme.

L'association Grande Zot est une association corse à vocation humanitaire, sociale, environnementale et sportive qui s'est donnée pour mission de guérir la Mer et les Humains. En ses temps de COVID où prendre la mer n'est pas toujours possible, c'est à terre qu'elle continue de remplir ses missions, et notamment par cette collecte de sang.

Avant de venir visiter la goélette au quai d'honneur, faites connaissance avec elle et ses missions sur le site <https://www.grandezot.fr>

2/ Notre ThB. quant à lui, les poches remplies de jeux de mots et de phrases imagées, ne perd pas son temps non plus ! Le voilà sur les ondes radios expliquant l'opération « Sang pour cent » un partenariat pour une campagne de dons de sang avec l'Etablissement Français du Sang qui s'est déroulé les 4 et 5 mai dernier autour de la goélette.

Donc, pour reprendre une de ses phrases merci de continuer à réparer la Mer et l'Humain !



Atelier Matelotage

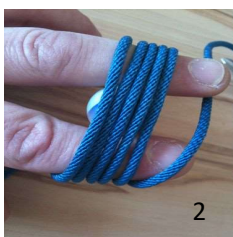
La pomme de touline

Si on regarde une pomme de touline de près, on constate qu'il s'agit de 3 cercles imbriqués les uns dans les autres. Il existe plusieurs méthodes, en voici une en 5 tours

1/ Coincez la bille entre vos doigts (car oui, il faut une bille ou tout autre objet rond et dur)....



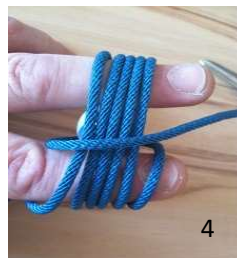
2/ puis entourez la bille pour réaliser le premier cercle. Pour l'exemple, j'ai pris 5 tours. Il faudra adapter le nombre de tours à la taille de la bille et du cordage.



3/ Faites un virage entre votre index et majeur pour débiter le deuxième cercle.



4/ Exécutez le deuxième cercle, en réalisant le même nombre de tours. Vous devez toujours



de tours partout. Si vous avez fait 5 tours la première fois, vous devrez toujours faire 5 tours tout le temps.

5/ Rentrez à l'intérieur du premier cercle pour réaliser le troisième. C'est lui qui bloquera l'ensemble.



6/ Et là encore, réalisez le même nombre de tours.



7/ Vous croyez avoir fait le plus dur ? et bien non. Le plus dur, dans une pomme de toulaine, quand on débute, c'est de serrer l'ensemble. J'aurais beau vous donner toutes les explications du monde, il faut en serrer des dizaines avant d'en maîtriser le serrage.



8/ Partez d'une extrémité, puis faites un premier serrage, en douceur, pour ressortir à l'autre extrémité. Puis faites un deuxième serrage, puis un troisième, en veillant, à chaque fois, à ce que les brins ne se chevauchent pas.



9/ Voici le résultat !



Vous pouvez vous aider d'un epissoir...

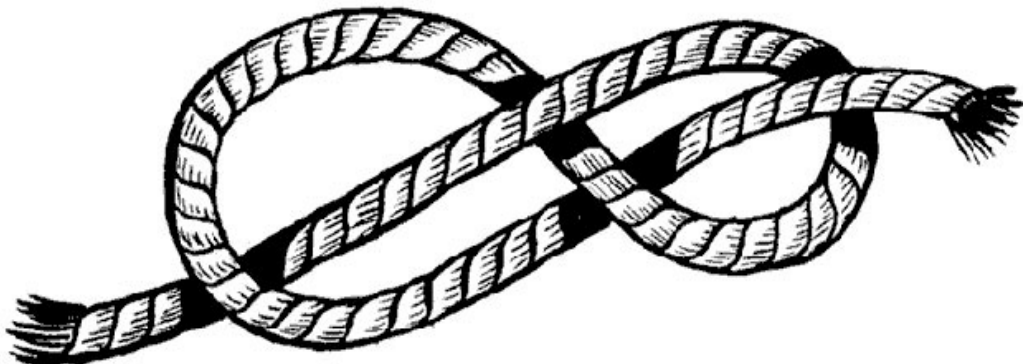


Ce nœud peut se réaliser avec ou sans bille .

Alex Scrutchy.

Ce nœud dérivé en porte-clés, est normalement un lest que l'on met à l'extrémité d'un cordage pour être lancé, notamment l'aussière d'amarrage. Les Français l'appellent pomme de toulaine, les anglais poing de singe, les italiens pomme de Gulliver, et si vous avez d'autres appellations étrangères à me donner, n'hésitez pas.

Si vous souhaitez un tutoriel sur un nœud en particulier, n'hésitez pas à me contacter via chainedencre2a@gmail.com je partagerai avec plaisir dans une prochaine édition.





Fiche Pratique !

La manipulation des mammifères marins échoués est l'affaire d'une structure compétente, de personnes formées bien au courant des risques sanitaires autant que de l'intérêt scientifique.

Transmettez les bonnes informations

L'animal est mort ou vivant ; l'espèce de mammifère marin ou sa description si vous ne savez pas ou que le cadavre est dans un état de décomposition avancée ; le nombre d'individus échoués ; la localisation la plus précise possible (si possible point GPS, sinon se situer avec la commune, le lieu-dit puis par rapport aux rues, axes, entrées de plages, distance par rapport à un point remarquable, etc.)

Echouages d'animaux morts

Ne touchez et ne manipulez surtout pas l'animal, même s'il est en bon état, afin d'éviter tout risque de transmission de maladie ; alertez les autorités.

Echouages d'animaux vivants

Ne pas manipuler l'animal pour éviter de le blesser ; ne pas grimper sur

l'animal ; ne pas oublier qu'un animal sauvage en détresse va chercher à se défendre (morsures, coups, etc.) ; éviter les attroupements, l'agitation et le bruit qui stresseraient l'animal ; ne pas tenter une remise à l'eau sans l'aide de correspondants du réseau ; protéger l'animal des rayons du soleil grâce à un parasol ; protéger l'animal de la dessiccation (dessèchement) en le couvrant d'un linge mouillé en veillant à ne pas obstruer son évent qui lui permet de respirer ; creuser le sable sous l'animal pour faciliter sa respiration et éviter qu'il meure étouffé sous son propre poids.

Risques liés à la manipulation des cétacés échoués vivants ou morts

Risques de blessures (coup de queue, morsures, etc.), de chutes ou de coupures ; risques de contamination (*Vibrio* sp. Poxvirus) ; *Brucella* maris, récemment découverte, potentiellement contagieuse à l'homme en conditions de

laboratoire, est systématiquement recherchée sur la rate des animaux échoués ;

L'autopsie présente également des risques sanitaires (maladie du rouget, due à *Erysipelothrix rhusiopathiae*).

France : +33 0(5) 46 44 99 10
(7 jours sur 7)

Le GCEM assure le pilotage régional sur la Méditerranée Occidentale

Corse : Catherine Cesarini au +33 (0)6 09 38 81 03

En Italie : La Capitainerie du Port concernée ou le numéro d'urgence en mer : 1530

Monaco : La Capitainerie du Port au +377 97 77 30 00

Bretagne : Océanopolis 02 98 34 40 51(7j/7 24h/24).



Fiche Pratique !

Où, quand et comment observer les cétacés

Le "whale watching" signifie, littéralement, "observation des baleines". C'est le terme couramment utilisé pour désigner l'activité d'observation des cétacés en mer. C'est d'ailleurs une activité très développée par le monde et en fort développement sur les côtes françaises. Cependant, ce n'est pas une activité sans dangers : les bateaux en quête de mammifères marins sont de plus en plus nombreux, et les risques de perturber les individus sont importants. La vie des cétacés est ponctuée de phases d'activités tout au long de la journée : sommeil, chasse, reproduction, socialisation, déplacements. Les plaisanciers qui cherchent à observer les animaux vont s'approcher et les perturber dans leur activité, induisant des effets nocifs à long terme (désocialisation, chasse moins efficace, sommeil perturbé, etc.).

C'est pourquoi le *whale watching* fait l'objet de toute l'attention du Sanctuaire Pelagos.

Où et quand observer les cétacés?

Dans le Sanctuaire, principalement en été ! Il vous suffit de partir au large des côtes méditerranéennes françaises en période estivale pour

avoir de grandes chances de rencontrer des dauphins ou des baleines ! La période estivale est nettement plus favorable pour deux raisons :

Météorologique : en hiver, les observations se déroulent dans des conditions de vent et de froid particulièrement rudes : la mer est souvent agitée et l'observation y est quasiment impossible ;

Écologique : les cétacés trouvent dans la zone du Sanctuaire Pelagos toute la nourriture dont ils ont besoin en été ! C'est pour cela que de nombreuses espèces s'y concentrent.

Comment les observer ?

Une étude publiée en 2009 a identifié et répertorié tous les opérateurs de la côte d'Azur, ainsi que les conditions de mise en œuvre écologique de leur activité. Des sessions de formations leurs sont proposées afin de connaître et respecter les règles élémentaires pour que cette activité croissante se déroule dans des conditions qui ne nuisent pas aux animaux. Dans l'attente de la mise en place du label officiel qui vous permettra d'identifier les opérateurs qui ont suivi la formation et réussi avec succès les tests.

Les règles à respecter :

Le code de bonne conduite a été un premier pas pour l'élaboration d'une charte d'observation des mammifères marins en Méditerranée.

L'observation doit s'effectuer à plus de **5 miles des côtes**

L'observation doit être **interrompue** en cas de signes de dérangements de la part des animaux

L'approche est proscrite en cas de présence de **nouveau-nés**

La zone d'observation est supérieure à **100 m**

Le bateau doit s'approcher par les côtés, de l'arrière vers l'avant

La vitesse est régulière, limitée à **5 nœuds**, calée sur l'animal le plus lent

Un **seul bateau** est autorisé dans la zone d'observation : la durée de présence est limitée à **15 minutes**

Interdiction de se baigner, de toucher ou nourrir les cétacés



Remerciement

Nous tenons à remercier l'association SNSM de l'Herbaudiere, premièrement pour son engagement humanitaire envers les personnes en danger face à l'océan atlantique depuis de nombreuses années, mais aussi pour leur engagement d'amitié avec l'association Grande-Zot.

En effet, dernièrement par l'intermédiaire de notre expert en vieux gréements, est ici, notre passerelle avec la station de la Société Nationale de Sauvetage en Mer de l'Herbaudiere basée à Noirmoutier, Daniel L, a orchestré d'une main de maître, une donation de textile pour une partie de nos équipiers de bord.

C'est habillés de marinières, écharpes, et badges à l'effigie de ces courageux sauveteurs, que les équipiers de « première bordée » n'ont pas manqué la mission ! Rappeler l'importance et la bravoure de la SNSM lors d'une navigation à bord de notre goélette dans le golfe impérial en arborant les couleurs de cette station vendéenne.

Alex Scrutchy.



La SNSM c'est quoi ?

La **Société nationale de sauvetage en mer** est une association française, reconnue d'utilité publique. Elle a pour vocation de secourir bénévolement et gratuitement les vies humaines en danger, en mer.

Quelques chiffres

En 2016, elle a effectué les deux tiers des interventions des secours en mer au large des côtes françaises effectuées par navire (donc hors moyens aériens ou par nageur depuis une plage), secourant 7 700 personnes en 5 200 interventions (on déplore entre 350 et 400 morts par an en mer en France). 26 % de ces interventions se déroulent de nuit et la durée moyenne des interventions est de 1 h 48 min.

Le financement de la SNSM (acquisition, entretien des vedettes de secours et formation des équipages) est très majoritairement assuré par la générosité du public (dons, legs) et de partenaires privés (mécénat). En 2017, 77 % de ses ressources annuelles étaient d'origine privée et 23 % provenaient de financements publics (État et collectivités territoriales).



DONNER



Où sont les Femmes ?.....

« L'amour est une mer dont la femme est la rive ».

Victor Hugo.

De plus en plus de femmes se tournent vers la mer. De plus en plus de femmes ont envie de devenir marin et de défier les océans ou les mers.

Lors de ce dernier tour du monde, plusieurs femmes nous ont fait honneur par leur courage et leur détermination.

Elles étaient six parmi les 33 skippers à avoir pris le départ, dimanche 8 novembre, au large des Sables d'Olonne du magnifique tour du monde à la voile en solitaire et sans escale. Il était aussi regrettable de constater qu'un tiers de la flotte était composée de bateaux de dernière génération et que pas un n'avait été confiée à une femme. *Cet état de fait ne démontre-t-il pas bien que les hommes pensent toujours que la virilité est un atout majeur à la navigation.*

Et pourtant, il n'y a plus réellement de Challenges entre hommes ou femmes mais surtout des challenges entre hommes et femmes.

Les femmes sont de moins en moins vues comme des personnes fragiles à protéger coûte que coûte. Sur Grande Zot, rien de tout cela. Les valeurs de courage, de vaillance, de force face au danger rapportés au masculin disparaissent car *à un moment ou à un autre, on a cessé d'être un homme ou une femme pour devenir un marin à part entière et non pas, entièrement à part. D'ailleurs notre gabier est une gabrière (mais pas gaga à la bière !) et notre quartier maître une « malade » de la mer (une mère jamais malade !).*

Les femmes ont maintenant toute leur place sur le pont ! L'amour de la mer et des océans n'est pas seulement l'apanage des hommes.

Elles ne restent plus au port à attendre leur bien-aimé. Elles participent à leurs vies.

Je partage un joli poème d'Armand Silvestre qui est un hymne à la femme et à la mer !

Dominique Faust.

Les Femmes et la mer

*Depuis qu'Aphrodite la blonde
Jaillit des bras du flot amer,
Mieux qu'à nous, fidèles à l'onde,
Les femmes ont aimé la mer.*

*Et la Mer a gardé pour elles
Le tendre regard d'un amant ;
Elle vient baiser leurs pieds frêles
Avec un doux gémissement.*

*L'écume de ses flots plus calmes
Que l'orage ne gonfle pas
Vient poiser l'argent de ses palmes
Sur le doux chemin de leurs pas.*

*L'âme de la mer est pareille
Aux lacs qu'elle effleure le vent,
Elle murmure à leur oreille
Un chant douloureux et vivant.*

*Souvent, j'ai voulu, dans un rêve,
Faire au bord du flot moqueur,
Mêler aux chansons de la grève*

La triste chanson de mon cœur,

*Quand je voguais, énamouré
Par les aères senteurs de l'air,
Passer sur les plages dorées
Les belles filles au teint clair.*



Armand Silvestre.



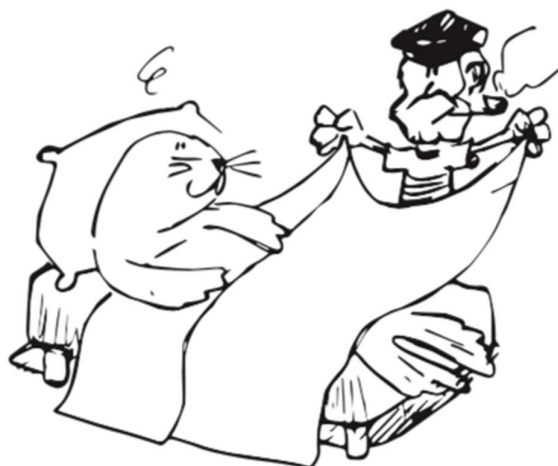
Glossaire

« Glossaire approximatif et déjanté des termes de marine »

1^{er} article de la rubrique

Border : action de tendre une voile par le bord inférieur. Cette action se fait en tirant sur l'écoute correspondant à la voile en question. Elle permet de se rapprocher de l'axe du vent.

Ainsi, si vous entendez le capitaine ou son second crier « **Bordez le foc !** » Ne vous demandez pas pourquoi il faudrait caler un pinnipède dans son lit, mais pensez à tirer bien fort sur l'écoute.



A ne pas confondre avec border le phoque ...

ThB .

Illustration Olivier Lucas Tosi.



Le saviez-vous ?



Le phoque moine était omniprésent en Méditerranée depuis des temps immémoriaux.

Victime de la chasse puis de la pollution, il a progressivement disparu. Nous pouvons encore voir de rares représentants de l'espèce s'ébattre du côté de Bonifacio jusqu'en 1975 avant qu'ils ne désertent définitivement la Corse.

Il en existe encore quelques uns dans des zones protégées au large de la Sicile et de la Tunisie ainsi qu'en mer Egée.



1, 2, 3, Dessinez !

Le jeu concours est lancé !

Nous vous proposons un concours de dessin de notre belle goélette.

Les règles :

Ce concours est ouvert aux enfants de classe primaire (maternelle CM2)

- 1 Faire réaliser un dessin de notre Grande Zot par « nos

petites têtes blondes » et le signer

- 2 Envoyez en PJ vos dessins à l'adresse suivante : jeuxgrandezot@gmail.com
- 3 Tous les dessins seront soumis à vote le 15/09/2021
- 4 Nous transmettrons le résultat des gagnants et la publication des dessins lors

de l'édition de « chaine d'encre n°3 »

- 5 Les 3 plus beaux dessins seront récompensés comme suit :



1^{er} Prix : Un pass pour 2 personnes d'une journée en mer avec Grande Zot

2^e Prix : Un mug collector à l'effigie de Grande Zot

3^e Prix : Une casquette Grande Zot



A vos marques : A vos plumes !

Ce concours est ouvert aux enfants de classe primaire à partir du CM1

- 1 Décrivez votre relation avec la mer (anecdote, péripétie, expédition, rencontre, découverte, etc) le tout en une page format A4
- 2 scanner ou photographiez votre texte
- et l'envoyer à l'adresse suivante :
 - jeuxgrandezot@gmail.com
 - 3 Toutes les correspondances seront lues et soumises à vote le 15/09/2021. Le manuscrit sera à privilégier !
- 4 Nous transmettrons le résultat du gagnant et la publication de sa composition lors de l'édition de « chaine d'encre n°3 »



Prix

Un pass d'une journée en mer avec Grande Zot pour 2 personnes



Enigme ...

Dans ce numéro se cache un OSCAR ...

Le but est de le trouver et d'en expliquer son utilité ... Envoyez-nous votre réponse à l'adresse suivante :
jeuxgrandezot@gmail.com

Le 1^{ère} bonne réponse gagnera un lot et verra son nom affiché dans le prochain n° de Chaine d'encre





Réponses jeu chaîne d'encre n°1

Ce qu'il fallait répondre

Pilotant le navire rouge, cap au Nord,

A Je passe en A.
B Je passe en B.

Réponse 1

Cardinale OUEST
Je passe l'Ouest de la bouée
Le danger est à l'Est de la bouée

Je vais à gauche
Je laisse sur ma droite

1

Ce qu'il fallait répondre

Pilotant le navire rouge, cap à l'Ouest,

A Je passe en A.
B Je passe en B.

Réponse 2

Cardinale SUD
Je passe au Sud de la bouée
Le danger est au Nord de la bouée

Je vais à gauche
Je laisse sur ma droite

2

Ce qu'il fallait répondre

Pilotant le navire rouge, cap au 30,

A Je viens à droite.
B Je viens à gauche.
C Je viens indifféremment à droite ou à gauche.

Réponse 3

Cardinale OUEST
Je passe l'Ouest de la bouée
Le danger est à l'Est de la bouée

Je vais à gauche
Je laisse sur ma droite

3

Ce qu'il fallait répondre

Pilotant le navire rouge, cap à l'Est,

A Je passe en A.
B Je passe en B.

Réponse 4

Cardinale NORD
Je passe au Nord de la bouée
Le danger est au Sud de la bouée

Je vais à gauche
Je laisse sur ma droite

4

Ce qu'il fallait répondre

Pilotant le navire rouge, cap à l'Est

A Je laisse la bouée à droite.
 B Je laisse la bouée à gauche.
 C Je passe où je veux en priant pour ne pas m'échouer.

Réponse 5

Cardinale SUD
 Je passe au Sud de la bouée
 Le danger est au Nord de la bouée

Je vais à droite
 Je laisse sur ma gauche

5

Ce qu'il fallait répondre

Pilotant le navire rouge, cap au Sud,

A Je passe en A.
 B Je passe en B.

Réponse 6

Cardinale EST
 Je passe l'Est de la bouée
 Le danger est à l'Ouest de la bouée

Je vais à gauche
 Je laisse sur ma droite

6

Ce qu'il fallait répondre

Pilotant le navire rouge, cap au Sud-Est,

A Je passe en A.
 B Je passe en B.
 C Je passe indifféremment en A ou B.

Réponse 7

Cardinale OUEST
 Je passe l'Ouest de la bouée
 Le danger est à l'Est de la bouée

Je vais à droite
 Je laisse sur ma gauche

7

Ce qu'il fallait répondre

Pilotant le navire rouge, cap au Sud-Est,

A Je passe en A.
 B Je passe en B.
 C Je passe indifféremment en A ou B.

Réponse 8

Cardinale NORD
 Je passe au Nord de la bouée
 Le danger est au Sud de la bouée

Je vais à gauche
 Je laisse sur ma droite

8

Ce qu'il fallait répondre

Pilotant le navire rouge, cap au Nord-Ouest,

A Je passe en A.
 B Je passe en B.
 C Je passe indifféremment en A ou B.

Réponse 9

Cardinale EST
 Je passe l'Est de la bouée
 Le danger est à l'Ouest de la bouée

Je vais à droite
 Je laisse sur ma gauche

9

Ce qu'il fallait répondre

Le danger est en :

A A.
 B B.

10

Ce qu'il fallait répondre

Le danger est en :

A A.
 B B.

Réponse 11

Cardinale OUEST
 Je passe l'Ouest de la bouée
 Le danger est à l'Est de la bouée

Je vais à gauche
 Je laisse sur ma droite

11

Ce qu'il fallait répondre

Pilotant le navire rouge, cap au Nord,

A Je viens à droite.
 B Je viens à gauche.

Réponse 12

Cardinale OUEST
 Je passe l'Ouest de la bouée
 Le danger est à l'Est de la bouée

Je vais à gauche
 Je laisse sur ma droite

12

Ce qu'il fallait répondre

Faisant cap au 190°, je vois ces feux scintillants,

A je laisse à tribord.

B je laisse à bâbord.

Réponse 13

9 scintillements => Cardinale OUEST
Je passe l'Ouest de la bouée
Le danger est à l'Est de la bouée

Je vais à **droite**
Je laisse sur **ma gauche**

Attention au vocabulaire !
Je viens à, je vais à : c'est le côté où vous allez par rapport à la balise.
Je laisse à : c'est le côté où va se trouver la balise par rapport au bateau.

13

Ce qu'il fallait répondre

Faisant cap au 100°, je vois ces feux scintillants,

A je viens à droite.

B je viens à gauche.

Réponse 14

Scintillements continus => Cardinale NORD
Je passe au Nord de la bouée
Le danger est au Sud de la bouée

Je vais à **gauche**
Je laisse sur **ma droite**

14

Ce qu'il fallait répondre

Venant du sud, je vois ces feux scintillants,

A je viens à droite.

B je viens à gauche.

Réponse 15

Venir du Sud => cela veut dire faire cap au Nord.

3 scintillements => Cardinale EST
Je passe l'Est de la bouée
Le danger est à l'Ouest de la bouée

Je vais à **droite**
Je laisse sur **ma gauche**

15

Ce qu'il fallait répondre

Venant de l'Est, je vois ces feux scintillants,

A je viens à droite.

B je viens à gauche.

Réponse 16

Venir de l'Est => cela veut dire faire cap à l'Ouest.

6 scintillements + 1 éclat long => Cardinale SUD
Je passe au Sud de la bouée
Le danger est au Nord de la bouée

Je vais à **gauche**
Je laisse sur **ma droite**

16

Ce qu'il fallait répondre

La nuit, cap à l'ouest, je vois des scintillements continus :

A je vais à droite.

B je vais à gauche.

Réponse 17

Scintillements continus => Cardinale NORD
Je passe au Nord de la bouée
Le danger est au Sud de la bouée

Je vais à **droite**
Je laisse sur **ma gauche**

17



Mai 2021

Adhésion N° _____

Info@grandezot.fr

Le Club

www.grandezot.fr

Si la gestion de la goélette GRANDE ZOT a été confiée aux seuls administrateurs de l'association, ses équipages n'en sont pas moins les membres actifs, ceux qui la font naviguer, tant en course au large qu'en école, en stage ou en croisière. Ils sont nos équipiers et partagent les valeurs traditionnelles chères aux gens de la Marine à Voile d'autrefois.

Le Club est ouvert à tous, particuliers, associations et entreprises.

Nom _____ Prénom _____

Ou raison sociale

Date de naissance ____ / ____ / ____ Tel ____ / ____ / ____ / ____ / ____

Adresse _____

Ville _____ Code postal _____

Courriel _____ Adhésion 20 / 50 / 100 €

Licence en cours OUI / NON

Si vous souhaitez être licencié pour l'année en cours, remplissez le formulaire FFVoile

Date / / Signature

Nom de la marraine
Ou du parrain:

Eric CRUAU Agence des marines de Porticcio 20166 PORTICCIO

info@grandezot.fr

- 06 67 27 13 00 -

www.grandezot.fr



Nous avons besoin de vous pour être en nombre suffisant et crédibiliser ainsi la notion d'« intérêt général » propre à notre association.

Ceci permet à nos partenaires les déductions fiscales évoquées au Code Général des Impôts : Art. 200 – 238 bis et 885 OV bis A du CGI.

Nous avons besoin de vous pour faire naviguer Grande-Zot dans son combat écologique contre les pollutions en Méditerranée. Les sacs plastiques tuent la faune et, dès lors, fragilisent toute la filière de la pêche artisanale locale.

Nous avons besoin de vous pour faire naviguer Grande-Zot dans sa participation à des projets humanitaires. Humaniste vous-même, vous apporterez vos idées, vos contacts, et surtout votre motivation pour faire de Grande-Zot un outil au service des autres.

Nous avons besoin de vous enfin pour notre Ecole de Voile, école de vie et d'humilité, école de courage et de dépassement de soi, école de solidarité et d'abnégation.



<https://www.helloasso.com/associations/association-grande-zot-ajaccio/collectes/sauver-grandezot>

Voilà pourquoi nous avons besoin de vous. Bien sûr votre adhésion ne couvrira pas les frais de la goélette, loin s'en faut, mais a minima nous montrera que nous ne sommes pas seuls et que toute l'équipe est sur le pont pour prendre le bon chemin, celui du partage.



Chaine d'encre

***Le Journal trimestriel de l'association
réalisé par les membres de Grande Zot***



Rédaction et mise en page : Thierry Bernardini Dominique Faust

Alex Scrutchy.

Crédit photo: Dominique Faust Alex Scrutchy.

Contact rédaction : chainedencre2a@gmail.com



Courrier : Grande Zot Eric CRUAU agence des marines de Porticcio– 20166 Porticcio – France
Siège : Grande Zot - Mairie annexe – 20166 Pietrosella.
info@grandezot.fr www.grandezot.fr