

N°3



Octobre 2021

Chaine d'encre



Mot du
Président

Quel exercice difficile que d'écrire le « mot du président » après avoir lu le magnifique « mot de notre armateur » sur la même page ! Je suis un homme de terrain, pas un homme de lettre et je transpire beaucoup quand il faut prendre la plume qui se fait alors souvent grandiloquente.

Mais elle traduit le fond de ma pensée. Aujourd'hui, puisqu'il m'échoit le terrible honneur de figurer à côté de Jean-Claude Fourcaut en première page de ce numéro, c'est à lui que je voudrais consacrer ces quelques lignes.

Juste lui dire merci et rappeler, s'il en était besoin, quel homme admirable il est. Un homme qui vous réconcilie avec ces bipèdes arrogants qui font tant souffrir notre planète. Un humaniste au sens le plus noble du terme, un être pour lequel le mot bienveillance n'est pas que le mot à la mode que trop aujourd'hui utilisent à tous propos. Une belle personne qui sait encore ce que Fraternité veut dire. Sans lui, rien de ce que nous faisons ne serait possible et Grande Zot servirait au seul plaisir de son propriétaire. Mais avec Jean-Claude, le plaisir du propriétaire est aussi celui de donner du plaisir à ceux qui se croyaient hors-jeu, exclus de la société, ceux qui ne se permettaient même pas de rêver qu'un jour, ils pourraient naviguer sur une si belle goélette. Le plaisir d'offrir du rêve, voici entre autre ce qui caractérise notre cher armateur et je lui attribuerai le plus beau des qualificatif à mes yeux : celui d'Humain.

Navicalement, Eric Cruau.

Association Grande Zot



Mot de notre
armateur

Saint-Exupéry écrivait dans Terre des hommes :

« Nous sommes solidaires, emportés par la même planète, équipage d'un même navire ».

Pendant quelques jours, et quelques nuits, nous avons été cet équipage, nous avons dévoré des moments de vie, nous avons épousé la mer et ses bienfaits, nous avons essuyé les embruns et la pluie, nous avons cherché l'ombre et accepter la force du soleil, et, nous nous sommes enrichis par la présence de chacun.

Je souhaite que demain, Grande Zot nous mène vers d'autres rives, avec d'autres équipages, le cœur en joie, mais n'oublions pas, comme le disait Albert Einstein :

« C'est le devoir de chaque homme de rendre au monde autant qu'il a reçu ».

Jean-Claude Fourcaut Armateur.





Octobre 2021

Editorial

Voilà un numéro 3 plein de belles et bonnes choses mises en forme, une fois encore, grâce à l'énergie et au savoir-faire d'Alex. Qu'il en soit grandement remercié.

Cette édition relate les récentes aventures de notre vieille dame qui a inauguré cette année une nouvelle passion : la régates. Sous la signature d'Alex et de Stéphane, vous découvrirez comment, loin de faire de la figuration, Grande Zot s'est brillamment illustré. D'abord à Bonifacio pour les régates Napoléon qui lui ont valu de finir premier de sa classe et second au classement général. Bon, soyons honnêtes, il n'y avait que trois participants et deux seulement ont terminé la régates. Mais tout de même, ne boudons pas notre plaisir.

Les choses plus sérieuses ont débutées en août avec la Corsica

Classic, course étapes de vieux gréements de Bonifacio à Saint-Florent en passant par la côte est. La concurrence était sérieuse et notre goélette y a gagné ses galons, notamment en arrivant devant toute la flotte en baie de Saint-Florent.

Alex vous racontera également le retour de la vieille dame aux Cantieri di Olbia et l'attribution d'un nouveau coffre de mouillage baie des Capucins. Mais aussi comment faire un magnifique service flottant pour l'apéritif.

Dominique quant à elle, nous exposera « selon les textes » le rôle du Service de Protection Judiciaire de la Jeunesse et comment Grande Zot y a contribué.

Vous retrouverez les rubriques désormais habituelles : la revue de presse ; les nouvelles marines avec les visites d'Armel de Cléac'h et Louis Burton, à Ajaccio, une passionnante enquête sur la fameuse épave des

Sanguinaires, coque à clin rarissime en Méditerranée ; l'atelier matelotage vous fera découvrir les secrets de la baderne ; la fiche pratique du jour s'intéresse aux différentes pratiques du mouillage ; dans « où sont les femmes ? » Dominique évoquera le souvenir de Grace « Granuaile » (sans cheveu) O' Malley, Anita Conti, et d'autres encore ; Notre glossaire déjanté vous parlera de corde et de lapin ; sans oublier l'énigme de Chaine d'Encre.

Voilà un numéro presque complet. Presque parce qu'il manque encore une information que je vous livre avec fierté : l'association a acquis son autonomie en devenant membre à part entière de la Fédération Française de Voile et désormais école de voile aurique (nous dépendions jusqu'alors du Club de Voile de Bonifacio). En plus de nos galons de régatier, voici maintenant ceux de formateur attitré... à ce rythme, Grande Zot sera bientôt navire amiral ;o)...

Le Président Eric Cruau.



Mot du Capitaine

Chers amis bonjours !



Grande Zot va bien, Grande Zot navigue bien, Grande Zot a des projets . Le capitaine est satisfait, mais Grande Zot doit encore progresser. Vous avez pu suivre sur nos médias et grâce à ce journal les plus beaux moments de cette saison bien chargée. De belles navigations et beaucoup d'échanges avec un public et des projets diversifiés. Je n'y reviendrai pas mais vous parlerai plutôt du bateau et de l'équipage.

A ma grande satisfaction nous n'avons cette année subi ni casse ni panne et ainsi vu couler l'été sans la moindre anicroche, bien assis sur nos acquis, le travail accompli cet hiver. Je vous garantis que ça ne m'est pas souvent arrivé sur un navire classique. Seulement quelques morceaux de bois à coller et parfois du cordage à changer, du matelotage lié à l'usure, un moteur d'annexe capricieux, la routine quoi !

L'équipage s'est doté d'un chef mécanicien qui anticipe lorsqu'il observe une faiblesse, d'autres ont contribué à opérer de nombreuses réfections sur le pont et à l'intérieur ainsi en récompense nous obtenons un bateau fiable.

Nos marins manœuvrent de mieux en mieux, ce qui rend le bateau plus

beau sur l'eau mais également réduit les ratés, sources de petites casses qui en découlent lorsqu'une écoute accroche, une voile faseille ou un instrument est mal utilisé. La bonne tenue de de notre équipage s'est d'ailleurs confirmée lors de notre participation à deux régates. Moyen de s'évaluer.

En effet Grande Zot a participé à deux courses, aux régates Hippocrate et à la Corsica classic accompagné de notre cher propriétaire Jean Claude. Régater n'est pas notre objectif mais cela s'est avéré très intéressant. D'un point de vue marin, j'ai tout d'abord eu le plaisir de constater que nos meilleurs équipiers manœuvraient aussi bien que nos concurrents sur un navire pourtant plus compliqué . Grande Zot est une réplique des schooners du dix-huitième siècle, conçue pour se laisser porter par le vent .Les allures au près ne sont pas notre point fort, par contre de côté et au portant nous allons très vite, même face à des bateaux de régates modernes. À partir du moment où nous sortions du près serré nous fûmes très compétitifs, à un point que je n'attendais pas. Nous avons réalisé quelques "petits coups" se faisant remarquer.

Ces régates furent une vitrine pour notre goélette et nous ont permis de

rencontrer du monde, comme les "dames roses" qui viennent naviguer le 6 octobre et bien d'autres. Ces régates sont une récompense pour des équipiers qui s'investissent toute l'année et Jean Claude a pu constater que Grande Zot fonctionne très bien. Personnellement cela me plaît que nous participions à de tels rassemblements, des initiatives locales contribuant à promouvoir la navigation à la voile, ces beaux bateaux bataillant autour de l'île de beauté.

Grande Zot est un beau bateau qui ne passe pas inaperçu. Nous avons prouvé après deux ans de travail, d'investissement et d'entraînement que c'était également un bon bateau mené par un bon équipage. Je considère cela comme une validation d'acquis, comme un palier que nous avons franchi ensemble.

Le 15 Octobre nous retournons au port Tino Rossi. Nous avons besoin de recevoir des groupes mais aussi de mettre en place nos travaux d'hiver. Quelques adhérents sont en train d'intégrer l'équipage, d'autres ont manifesté leur désir de venir, nous aurons alors plus de facilité pour les former et organiser des activités ou chacun d'entre vous pourra participer. L'objectif est d'étoffer

l'équipage. Cette année nous avons emmené des jeunes en difficulté, des personnes atteintes de handicap, des curieux et des passionnés, leur faisant partager ce que nous aimons ainsi que nos savoir-faire mais aussi les valeurs d'humilité et de respect que nous inculquent la mer et le fait de naviguer sur de tels navires. C'est bien mais c'est encore trop peu, nous

avons besoin de plus et de vous sur le bateau et en dehors.

En nouveauté cette année nous proposerons des stages de voile sur deux ou trois jours offrant la possibilité de découvrir la vie à bord en équipage et le travail d'un marin sur une goélette aurique.

Voilà, l'aventure continue grâce à vous tous. Je suis toujours convaincu que la mer nous ramène à la réalité et nous transperce de valeur indéfectible. Que les vents soient cléments et nous permettent de partager cela avec un maximum de monde.

A bientôt ...

Stéphane Ferré.



Octobre 2021



Les Régates Napoléon 2^e
édition :
La première régates de
l'année sur le territoire
national.

Régates Napoléon Grande Zot en fer de lance ...

Napoléon Bonaparte a disparu il y a 200 ans sur l'île de Saint-Hélène, au cœur de l'Atlantique... Né à Ajaccio, le premier Empereur aura passé sa vie à naviguer sur la Méditerranée. De son enfance sur les rivages corses, de son adolescence ponctuée d'allers-retours entre le continent et la Corse, de la campagne d'Égypte à la conquête Ottomane, de l'île d'Elbe au Royaume de la Sicile, de la prise de Naples en passant par l'occupation de Malte, de son retour à Ajaccio sur la frégate Muiron, Napoléon est un méditerranéen de cœur.

Les Régates Napoléon veulent rendre hommage à cette histoire ajaccienne, ville natale de Napoléon, mais aussi à ces voiliers parfois centenaires,

véritables œuvres d'arts flottantes qui frôlent parfois le siècle et fonctionnent toujours avec des matériaux nobles, bois précieux, laiton, et autres accessoires d'origine toujours à bord.



Grande Zot y avait toute sa place ! Sans régater pour le moment notre goélette a apporté son soutien à l'organisation de la Corsica Classic yachting association en tant que bateau hôte lors de cette semaine de régates en réalisant parallèlement

des sorties en mer autour de ces voiliers d'exception comme pour exemple Tuiga s/y bateau amiral du yacht club de Monaco avec nos adhérents.

Une très bonne opération pour notre goélette qui, par ce biais se fit agréablement remarquer aussi bien auprès des badauds de passage comme de l'œil avisé des grands noms de la marine comme lors du passage du bien nommé « le roi Jean » Le Cam, présent pour l'occasion !

Alexis Scrutchy.

Crédits photo : Gilles Perez/JP Battle.





Octobre 2021

Grande Zot retour à Olbia ! Acte final ...

C'est après une traversée d'Ajaccio à « cantieri di Olbia » plus que musclée suite à une météo instable non annoncée, que notre goélette atteint sa destination pour un remplacement de ses gréements d'avant (étai et moustaches de beaupré). Au programme un chantier de plus d'une semaine en Sardaigne entre les mains de notre gréeur Mauro ! Avec Marco, est l'autre phénomène du chantier local...



Au menu : cerclage à la main des épissures de fixation des câbles

d'étai et moustaches de beaupré et, puis mise en place et réglages de ces appendices, pendant que notre équipe de bénévoles présente autour du capitaine, s'affaire à diverses tâches de réparation, rénovation ou encore amélioration comme reprise des vernis, bouts, drisses et écoutes en tout genre, fabrication d'un filet à fruits et légumes, panneaux solaire, etc...



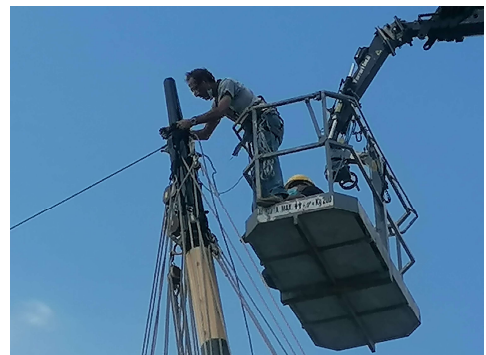
Ce chantier fut le plus complexe de tous ! Effectivement, premièrement par un timing serré (suite à un

calendrier chargé, et des bénévoles en fin de congés) ; mais également avec cette météo instable parsemée coups de vent (rafales à 45nd), orages, et canicule, certaines journées ont dû être reportées au lendemain faute de pouvoir intervenir dans de telles conditions météorologiques !

Mais sans inquiétudes autres, notre équipe a encore rempli sa mission à temps, et, grâce à la ténacité de notre Mauro national a pu prendre le chemin du retour avec de magnifiques bords sous voiles (ce qui n'est pas coutume dans cette zone) pour une arrivée après 20h00 de navigation (avec une pause pour la nuit sur un mouillage à l'île de Spargi dans les Maddalena).

Alex Scrutchy.

Merci à Véronique, Alexis et Olivier pour leur implication sur ce chantier !...





Grande Zot s'ouvre aux jeunes en perte de repères !

2 sorties avec la Protection Judiciaire de la Jeunesse, que du bonheur !

Selon les textes :
Au quotidien, les professionnels de la PJJ mènent une action éducative au bénéfice des jeunes, avec notamment pour objectif leur insertion sociale, scolaire et professionnelle

Les services de la PJJ mettent en œuvre les décisions prises par les juges des enfants. Ces juges tiennent à la fois un rôle de protection et un rôle de sanction. Ils interviennent :

- Dans leurs fonctions civiles, en assistance éducative lorsqu'un mineur est en danger (physique ou moral) ;
- Dans leurs fonctions pénales, lorsqu'un mineur est poursuivi, dans le cadre de l'ordonnance du 2 février 1945. Ce texte de référence en matière de mineurs délinquants pose comme principes une responsabilité pénale atténuée des mineurs doués de discernement, ainsi que la primauté de l'éducatif sur le répressif.

Pour mettre en œuvre les mesures et favoriser l'insertion des mineurs sous protection judiciaire, les professionnels de la PJJ s'appuient également sur un vaste réseau de partenaires.

C'est dans ce cadre de partenariat que deux actions ont été menées à bord de Grande Zot.

Deux sorties de deux jours ont été effectuées avec notre capitaine, un et une équipière, un éducateur de la PJJ dans le courant du mois de juin 2021. Ces journées consacrées à ces jeunes leur ont permis de découvrir qu'ils pouvaient faire quelque chose d'intéressant, de fraternel, de sympathique dans le travail à bord du bateau.

Ils ont aidé à hisser les voiles, à les affaler, à mener le bateau à bon port avec Stéphane, Sébastien, Ramzi, et même à faire la cuisine avec Dominique notre maître cop transformé pour l'occasion en maître coq.

Qu'il était aussi très agréable de faire un mouillage et d'aller se baigner avec des personnes inconnues qui sont devenues quelque part leurs copains d'à bord du moment.

Ces deux sorties ont été profitable à chacun dans le cadre des rapports humains et éducatifs.

Une bouffée d'air frais dans une vie qui n'est pas un long fleuve tranquille mais qui les a menés vers la mer.

Peut-être deviendront-ils plus tard de bons marins!

Dans tous les cas nous avons été à leur écoute comme ils l'ont été durant les navigations avec nous!!

« Les mineurs relevant de la **PJJ** sont certes des délinquants, mais ils sont avant tout des jeunes qui ont besoin non seulement d'un rappel des règles sociales mais aussi d'une aide face à leur souffrance. Ce n'est pas parce que l'on a commis une fois un délit, que l'on est destiné à un avenir de délinquant » (extrait de *filssantejeunes*)

A refaire, nous l'espérons!!

Dominique Faust.

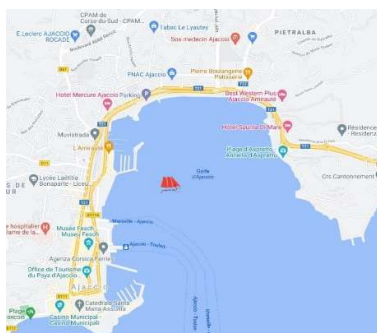


La baie des capucins en nouveau terrain de Grande-Zot

Un nouveau coffre de mouillage est attribué à notre goélette baie des capucins à l'entrée du port Charles Ornano.

Un échange plus qu'intéressant avec la chambre de commerce et d'industrie de la Corse du sud qui nous fournit gracieusement ce mouillage, permettra à notre association, une meilleure accessibilité, une possibilité de rechargement et ravitaillement, mais surtout, un appareillage beaucoup plus simple et plus « safe » lors d'embarquement de bénéficiaires en difficulté mentale et/ou physique par le ponton d'accueil du port Charles

Ornano.



Il est certain, pour raisons évidentes, que l'accueil de personnes en situation de handicap mental et/ou physique se déroule plus sereinement à partir d'un quai via la passerelle, mais également ce mouillage a le net avantage d'être

bien abrité des « coups de mer » et autres caprices météorologiques !

Cette zone de mouillage habituellement réservée aux remorqueurs se voit depuis le mois de juin habitée par notre belle goélette !

Mais que nos voisins de la rive sud d'Ajaccio ne s'inquiètent pas ! Nous conservons également, notre mouillage traditionnel à sainte Barbe, où Grande-Zot continue à laisser sa trace dans l'histoire de cette belle micro région de Pietrosella !

Alex Scrutchy.



**Nous remercions chaleureusement la mairie de Pietrosella et la CCI2A pour ces belles dotations
Egalement la mairie d'Ajaccio au travers du port Charles Ornano pour sa contribution sans qui, rien ne
serait possible !**



Octobre 2021



Grande Zot un concurrent sérieux

Lors de cette première édition des régates d'Hippocrate du 30 juin au 4 juillet dernier, l'association Grande Zot a participé en tant que régatier au pied des falaises de Bonifacio, Alors que notre goélette n'est pas encore équipée pour régater (faute de voiles d'avant et de travaux d'amélioration), ce schooner à la demande de l'organisation s'est inscrit en tant qu'équipage afin que cette régata soit validée. Il est vrai il y avait une carence de voiliers ... 3 bateaux au départ ! 2 seulement sont rentrés ...

Nous avons donc gagné dans notre classe, et terminé second au général. Mais Cela nous a permis surtout de tester les capacités de Grande Zot en « mode race » ce qui est intéressant

est que Grande Zot a tenu de belles vitesses au portant, bords durant lesquels nous avons devancé Karenita s/y un ketch marconi de



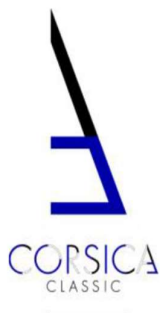
1929 de plus de 22 mètres issue du plan de l'architecte américain John G. Alden ancien navire de l'acteur Errol Flynn ; et perdu que 15 minutes sur 6 miles nautiques face à Mister Fip's s/y un plan Vaton des années 2000 de

17 mètres surnommé « Super Sonic de méditerranée », qui par fair-play n'a pas envoyé son spi. Au final malgré des parcours avec du près serré nous ne sommes pas loin du vainqueur. Grande Zot a régaté avec un équipage d'étudiants en médecine qui après avoir fait le convoyage ont souhaité rester à bord de notre belle goélette ; ainsi que certains de nos équipiers habituels (Antoine, Jérôme et notre jeune Mateo). Tous ont bien transpiré à cause de la mauvaise météo qui a sévi tout le long de cette manifestation ! Pour une première cela reste une très belle performance.

Stéphane Ferre.

Ce que nous retenons de cette expérience est que Grande Zot peut tirer son épingle du jeu face à des concurrents de même catégorie. Surtout avec quelques améliorations prévu à cet effet !

Affaire à suivre



Corsica Classic 12^e édition Grande Zot porte bien son nom ! Tout d'une Grande

En cet fin de mois d'août, l'organisation de bénévoles de la Corsica Classic a tenu parole ! C'est entre condition météo musclée et pétrole, entre pluie et canicule, que les régatiers se sont affrontés en méditerranée lors d'une régates en itinérance de Bonifacio à Saint Florent par la côte est durant toute une semaine. Bien entendu il était impossible à notre goélette de n'y pas participer ! Bien que notre navire ne soit pas vraiment équipé pour régater, nos régatiers ont relevé ce défi. C'est le couteau entre les dents face à des VISTONA S/Y, QUATRE QUART III S/Y ou encore MISTER FIP'S S/Y, que ces courageux marins n'ont rien lâché dans des conditions météorologiques compliquées passant de plus de 20 nœuds établis dans les bouches de Bonifacio à des périodes de pétrole

lors du passage de la Giraglia au nord du Cap Corse.



Notre armateur en renfort de notre capitaine lors du passage des bouches de Bonifacio.

Grande Zot en a étonné plus d'un en créant la surprise ! La plupart du temps sur des bords de près notre goélette avait quelques difficultés à rester dans le peloton de tête mais a su créer la différence sur les bords de portant en étonnant tout le monde ! C'est aussi avec la volonté et la

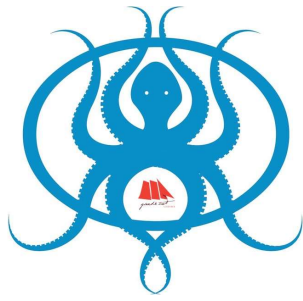
ténacité de rien lâcher, que notre équipage Stéphane, Alex, Maxime, Antoine, Sylvie, Matteo, aux côtés de notre armateur Jean Claude, que Grande Zot remporte au temps réel (hé oui) la dernière manche dans la baie de Saint Florent et s'octroie la deuxième marche du podium au classement général !

Plus la cause est juste plus la victoire est belle !

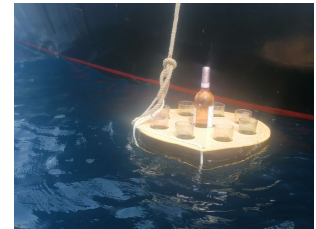
Cette dernière manche nommée « Régate Rose » elle est créée au profit pour la lutte contre le cancer du sein. Il est certain que cette étape n'a fait que motiver encore un peu plus notre équipage, et a martelé encore plus profondément l'ADN de l'association Grande Zot.

Alex Scrutchy.

L'association Grande Zot félicite ces valeureux marins pour leur prestation et remercie le groupe automobile COTAL pour sa participation



Octobre 2021



Grande Zot, c'est aussi ça !

Sur notre belle goélette l'apéro c'est les pieds dans l'eau ! Jusqu'au cou !

Effectivement, après une navigation quoi de mieux que de prendre un bon verre lors d'une baignade ? C'est autour de cette phrase lancée par notre armateur JCF, que s'est créé ce défi !



Inventer ce plateau flottant...Fabriqué à base de différents matériaux de récupération comme une ancienne bouée de corps mort, de plaques de contreplaqué marine, ou encore de polystyrène et ancien plombs de pêche mais le tout avec une touche personnalisée afin de rester dans l'esprit des vieux gréements avec une reconnaissance personnalisée pour chaque hôte (covid oblige)...Dans un 1^{er} temps la découpe de la partie flottante et sa couverture de bois gravé ; fabriqué avec le polystyrène récupéré sur une plage cet hiver, découpe en rond, collage des plaques pour

l'assemblage, et mise en place du lest .



Pendant le séchage, j'entame la découpe du contreplaqué marine pour l'emplacement des verres et de la bouteille puis de la gravure sur bois, ponçage, et plusieurs couches de vernis. Découpe de bandes dans la bouée de corps mort collées au sika sur toute l'épaisseur du plateau, puis époxy et gelcoat pour la question d'étanchéité.



Assemblage des différentes parties sous presse puis peinture du « flan du plateau » et retour au vernis (18

couches en tout).



Une fois le plateau réalisé me voilà dans l'embarras ! Grande Zot n'apparaît nulle part ! Je confectionne donc les 8 verres à l'effigie de notre vieille dame.



Pour le plaisir de tous, l'apéritif se boit avec modération.

Alex Scrutchy.



Octobre 2021

Revue de Presse

Une traversée Marseille-Calvi pour la prévention du suicide

Deux jeunes navigateurs sont venus à bout des aléas climatiques en accostant le dimanche 18 juillet le port de Calvi à bord d'un dériveur 420 après presque 2 jours de traversée. Un projet dont l'objectif était de sensibiliser la population au problème du suicide chez les ados.

Ils préparaient ce projet depuis l'été dernier. Mathias Depeyre-Grimaldi et Sylvestre de Giuli Morghen sont des passionnés de sport nautique et disposent d'ores et déjà d'une solide expérience en la matière. Tout juste âgés de 18 ans, ces deux amis rêvaient d'une traversée Marseille-Calvi à bord d'un dériveur 420. Bien plus qu'un défi sportif, c'est un véritable rêve pour eux d'avoir pu parcourir près de 150 NM (300 kilomètres) en bravant des conditions météorologiques parfois délicates.

"Il s'agit d'un rêve que partagent beaucoup de marins que nous connaissons, explique Mathias Depeyre-Grimaldi. Un dériveur 420 n'est pas vraiment une embarcation propice à ce type de traversée. Mais grâce à notre volonté ainsi qu'à une grosse préparation, nous nous sommes lancé ce défi qui restera longtemps ancré dans nos mémoires." Afin de se préparer au

mieux, les deux jeunes hommes ont appliqué les conseils d'un ami navigateur qui les a accompagnés durant le périple.

"La première fois que j'ai rencontré Jérémy, nous avons échangé durant plusieurs heures. C'est quelqu'un qui dispose d'une solide expérience dans la voile et qui a effectué une traversée Marseille-Carthage, il y a quelques années." Conditions météorologiques, fatigue, technicité de l'embarcation, rien n'a été laissé au hasard pour permettre aux deux amis de concrétiser leur rêve.

"Il nous a donné un certain nombre de conseils, complète Sylvestre De Giuli Morghen. Chaque étape était essentielle au bon déroulement de la traversée. En plus de nos entraînements habituels, nous avons préparé des cordages de secours en cas de casse et nous avons également doublé les câbles afin d'assurer notre sécurité."

À travers ce projet, les deux navigateurs ont aussi voulu rendre un hommage à un ami disparu trop tôt et ainsi sensibiliser la population au problème du suicide notamment chez les jeunes. Une noble cause dont ils parlent avec beaucoup d'émotion.

"Notre principal objectif était de faire passer un message clair et universel. Nous avons décidé d'inscrire sur notre embarcation la phrase 'En parler peut tout changer'. Il est essentiel de pouvoir parler de ces problèmes sans en avoir honte. La famille, les amis ou encore des professionnels de santé peuvent réellement accompagner la personne afin de la conseiller et de lui donner des perspectives d'avenir."

Dans cette optique, l'équipe est partie de Marseille avec un navire accompagnateur, vendredi en fin de matinée, sous les nombreux applaudissements de leurs proches et de leurs amis. Un véritable périple qui n'a pas été

Une équipe soudée

de tout repos dès le début de la traversée.

"Le début a été très compliqué notamment en raison du vent qui soufflait approximativement à plus de soixante-dix km/h. Au bout d'une heure, nous avons chaviré à cause d'une forte mer. Fort heureusement, nous ne nous sommes pas découragés et nous avons continué notre parcours. Après avoir passé le cap Sicié, le vent est brusquement tombé." De nouvelles conditions climatiques qui n'étaient pas forcément idéales. En effet, l'absence de vent a forcé les deux jeunes hommes à faire du sur-place pendant un moment.

"Nous n'avons pas avancé durant 4 heures. La fatigue commençait également à se faire sentir et il n'était pas toujours évident de rester concentrés. Fort heureusement, nous avons réussi à dormir quelques heures afin de recharger les batteries." Malgré les aléas climatiques, Mathias et Sylvestre ont rencontré de nombreuses espèces marines dont une baleine à la recherche de plancton qui est passée juste sous leurs yeux.

"Quand Mathias était en train de récupérer, j'admirais la Méditerranée quand j'ai vu du plancton. Très peu de temps après, j'ai entendu un énorme bruit. Il s'agissait d'une baleine qui passait juste à côté de moi.

Indépendamment de la beauté du moment, j'ai quand même eu un moment de panique au vu de la taille de l'animal." Après quarante-quatre heures et cinquante-huit minutes de traversée, les deux amis ont finalement accosté au port de Calvi dimanche matin. Fiers d'avoir réussi un tel exploit, ils souhaitent maintenant que d'autres marins effectuent ce type de périple à bord d'un dériveur.

"L'ambition de cette traversée était de nous confronter à nos limites, de voir si nous étions capables de monter un tel projet autour de la voile. Aujourd'hui, nous sommes très fiers d'avoir pu le mener du début à la fin."



L'association Grande Zot félicite et encourage tous ces jeunes pour leurs engagements dans ces initiatives pour le bien être de l'Humain et de l'environnement !

Le navigateur Armel Le Cléac'h et son maxi trimaran Banque Populaire XI nous rendent visite ! Un émerveillement pour nos petites têtes blondes ...

Ajaccio : rencontre entre le navigateur Armel Le Cléac'h et une quinzaine d'écopiers

Ce mardi 29 juin, une quinzaine d'élèves de l'école Saint-Joseph d'Ajaccio ont rencontré le skipper Armel Le Cléac'h. L'occasion pour les enfants de visiter le Maxi trimaran Banque Populaire XI.

Sur le filet tendu entre les coques du Maxi trimaran Banque Populaire XI, le pas des écopiers est un peu hésitant. Ce mardi 29 juin, ils sont 15 élèves de CM1 de l'école Saint-Joseph à rencontrer le skipper Armel Le Cléac'h en escale à Ajaccio dans le cadre de sa tournée en Méditerranée.



C'est sous la grande voile que la discussion commence. "Ce maxi trimaran en carbone pèse 16 tonnes. Il a fallu deux ans pour le construire et il a été mis à l'eau en avril dernier. C'est vraiment un super bateau qui peut atteindre 44 ou 45 nœuds, ça fait

environ 80 km/h", explique le navigateur devant un auditoire conquis.

Une fois dans la zone de travail, il est temps pour les enfants de passer aux exercices pratiques. Certains



essayent de mouliner pour tendre les voiles, d'autres s'emparent du volant. Puis viennent les questions techniques. "Il faut combien de temps pour virer de bord", demande Lily-Rose. "30 minutes", répond Armel Le Cléac'h. Surprise dans l'assistance.



"À leur âge, je ne connaissais pas les problématiques environnementales

«Depuis quelques jours, pour clore le projet aire marine

éducative mené par leur institutrice, Chantal Nativi, le petit groupe s'est

mis à la voile. Sur leur optimist il ne faut que quelques secondes à chacun pour effectuer la manœuvre. "Tout au long de l'année, nous avons multiplié les projets autour de la mer. Nous avons travaillé autour de la biodiversité, du dérèglement climatique", précise l'enseignante.

Des thèmes auxquels Armel Le Cléac'h tient

particulièrement. "C'est très important de rencontrer des enfants. C'est la génération de demain et pour certains, on est un exemple. Moi à leur âge, je ne connaissais pas ces problématiques, je pense vraiment que quand les messages de sensibilisation à l'environnement viennent des enfants, ça touche tout le monde", considère-t-il.

Dès mercredi, le Maxi XI terminera sa tournée dans le vieux port de Marseille. Il prendra ensuite la direction de Lorient où Armel Le Cléac'h et son équipe se prépareront pour la Transat Jacques Vabre.



Octobre 2021



Louis Burton et son imoca Bureau Vallée 2 en escale dans la cité impériale ! Que du bonheur...

Dans la cité impériale ce début de saison estivale est bien rempli ! Avec tour à tour les visites des plus grands navigateurs comme Le roi Jean (Jean Le Cam), Armel Le Cléac'h, c'est au tour de Louis Burton de faire escale sur l'île de beauté. Il a choisi lui aussi Ajaccio. Amarré au quai de Bizzari Nautic port Charles Ornano, il est resté trois jours durant avec son Bureau Vallée 2 lors de son retour de son Océan Race Europe. Durant son séjour, à bord de son nouveau foiler récemment acheté à Armel Tripon, ont été organisées des navigations dans le golfe.



A son bord, Louis est notamment entouré de collégiens du lycée Laetitia. Ces sorties ont été très appréciées et resteront gravées à



vie dans la tête de ces jeunes étudiants de filière voile. Il faut avouer avec des pointes de vitesse à plus de 35 nœuds avec 15 nœuds de vent, qui ne serait pas quelque peu déboussolé ?

Dès le retour à quai, était organisé une séance de dédicaces et photo, au plus grand bonheur des convives mais aussi des résidents insulaires.

Louis Burton est ce qu'on pourrait qualifier de navigateur confirmé :

à 36 ans il s'est déjà lancé 3 fois sur la Route du Rhum, 5 fois sur la Transat Jacques Vabre et 3 fois sur le Vendée Globe. Lors du dernier Vendée Globe, il a par ailleurs terminé 3^{ème} !

Il découvre la voile en famille alors qu'il ne savait pas encore marcher, mais commence réellement à naviguer vers 7 ans en Bretagne. Puis l'esprit de compétition s'empare de lui et il s'inscrit dans de nombreuses régates dès l'âge de 15 ans.

Aujourd'hui il a créé sa société pour repérer et soutenir de jeunes navigateurs qui se lancent à leur tour.

Il sera au départ de la prochaine Transat Jacques Vabre, le 7 novembre prochain.

Alex Scrutchy.

Nous remercions chaleureusement Louis pour son investissement d'ouverture à la grande navigation et la course au large à nos jeunes passionnés.



Octobre 2021

Une enquête archéologique tente de percer les secrets d'une épave "rarissime" au large d'Ajaccio.

Des archéologues français, italiens et suédois tentent de lever le mystère de l'épave "Sanguinaires C", découverte en 2005 au large d'Ajaccio (Corse).

Découverte en 2005 au large d'Ajaccio, l'épave *Sanguinaires C* garde ses secrets malgré plusieurs campagnes de fouilles. Une véritable "enquête archéologique" a été lancée pour tenter de lever le mystère sur ce navire du XVI^e siècle, avec des scientifiques français, italiens et suédois.

Résoudre ce Cluedo sous-marin pourrait fournir "un éclairage sur la fondation génoise d'Ajaccio, à la fin du XV^e siècle, et sur le commerce maritime entre l'Europe du Nord et le monde méditerranéen du début du XVI^e siècle", s'enthousiasme Marine Sadania, du Département des recherches archéologiques subaquatiques et sous-marines (Drassm), auprès de l'AFP.

D'autant que "les archives du XVI^e siècle sont assez rares et ne disent pas tout", précise cette archéologue, co-responsable avec Hervé Alfonsi, de l'Association pour la recherche archéologique sous-marine (ARSM), de la nouvelle campagne de fouilles (2021-2023) dont la première session est prévue jusqu'à mi-octobre.

"Témoin exceptionnel" de cette époque, l'épave de ce bateau au nom inconnu gît par 19 mètres de fond, près des îles Sanguinaires d'Ajaccio,

recouverte par son énorme chargement de pierres, une masse de 18 mètres de long, 12 mètres de large et 2,80 m de haut. "Dans cette enquête archéologique, chaque indice compte", souligne Marine Sadania : "On a identifié les pierres, c'est du calcaire dolomitique utilisé pour faire de la chaux". Des échantillons vont être comparés à "des référentiels dans un laboratoire génois, qui pourra dire si les pierres viennent ou non de Gênes".



Vue du bateau Pluton, en exploration au-dessus de l'épave "Sanguinaires C", au large d'Ajaccio, le 24 septembre 2021 (PASCAL POCHARD-CASABIANCA / AFP)

D'où venait le bateau ?

Mais c'est aussi la construction du navire, dite "à clin", qui a éveillé toutes les curiosités. "C'est un assemblage particulier de la coque propre à l'arc atlantique, la Manche, la mer du Nord et toute l'Europe du nord, rarissime sur le territoire national, et en Méditerranée, c'est juste exceptionnel", insiste la chercheuse. Selon la préfecture maritime, ce n'est que "la troisième

épave à clin découverte sur l'ensemble du pourtour méditerranéen".

"Ce bateau n'a donc pas été construit en Méditerranée, sauf si on a le scoop du siècle, mais on n'y croit pas trop", avance cette Sherlock Holmes des fonds marins. "On a trouvé un bateau aux mêmes caractéristiques de construction en Suède, il faut donc qu'on aille voir", c'est pourquoi "on établit des collaborations avec des chercheurs suédois", précise-t-elle.

Une certitude, le bateau n'a pas atteint sa destination, sans doute Ajaccio. Mais d'où venait-il ? S'il est venu d'Europe du Nord, "il est nécessairement passé par Gibraltar mais a-t-il fait escale à Cadix, à Bayonne, en Bretagne ? Et pourquoi se retrouve-t-il en Méditerranée ? Et quelles sont les circonstances de son naufrage ?", s'interroge la scientifique.

Pour cette nouvelle campagne de fouilles, après des sessions en 2018, 2019 et 2020, la Drassm a sollicité l'aide de la marine nationale et de ses plongeurs-démouilleurs, "pour enlever la partie supérieure du chargement de pierres et laisser juste une couche qui protège l'épave".

"On a une compétence en matière de plongée et de désenfouissement d'objets qui intéressait la Drassm, et c'est toujours intéressant de faire des activités qui sortent un peu de l'ordinaire", a expliqué à l'AFP Gilles Boidevezi, le préfet maritime de la Méditerranée.

Compas de navigation

Hervé Alfonsi avait déjà sorti des céramiques du XVIe siècle venant de

la Ligurie, de Pise et Gênes, aujourd'hui étudiées par des céramologues de l'université d'Aix-Marseille. De même, des fonds de petits tonneaux en bois ont été retrouvés, qui servaient au stockage des denrées alimentaires à bord. Deux ancres, deux grandes meules et des "concrétions ferreuses" gardent elles leurs secrets : "Les Génois fabriquaient beaucoup de fer au XVIe siècle et le distribuaient en barre, on soupçonne que ce soit ça", avance Marine Sadania.

Une autre découverte fait briller les yeux de la scientifique : "le couvercle d'une boîte de compas de navigation. Rarissime ! Un élément comme celui-là, en France, issu de fouilles de cette période-là, aujourd'hui, ça n'existe pas !" L'enquête se poursuit.





Octobre 2021

Atelier Matelotage

Attention ! La baderne est un nœud typiquement marin très gourmand donc prévoir une bonne longueur avant de vous lancer. Fabriqué avec de vieux bouts ce n'est pas un nœud très dur à réaliser, vous comprendrez assez rapidement, mais il est très difficile à serrer et à mettre en place.

«
«
Vieille Baderne » !
Cette interpellation n'est pas très élogieuse... Mais connaissez-vous sa signification ? La « Baderne » est une tresse épaisse à plusieurs torons, faite autrefois avec de vieux cordages, dont on recouvrait

les mâts, les vergues et le cabestan pour les protéger de l'usure et de l'humidité ou que l'on clouait sur le pont des bâtiments qui transportaient des animaux afin les empêcher de glisser sous l'effet du roulis. Cette « Baderne » était traditionnellement offerte au

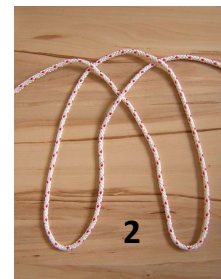
Commandant de Bord lors de son premier embarquement. Elle lui servait de « paillason » à l'entrée de sa cabine...et le « paillason » vieillissant en même temps que son propriétaire, l'un et l'autre devenaient de « vieilles badernes » !

Explication en images :

1/ Commencez par réaliser un demi nœud au milieu du cordage.



2/ De ce demi nœud, tirez deux ganses comme sur la photo ci-dessous.

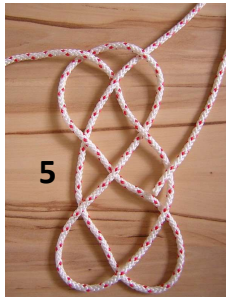


3/Avec ces deux ganses, imprimez deux boucles vers la droite, comme sur la photo.

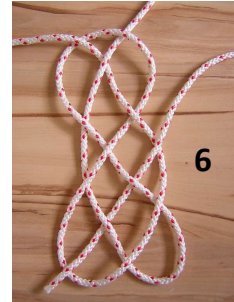
4/ Puis passez la boucle de droite sur la boucle de gauche...



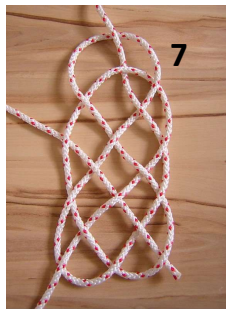
5/ Avec le courant de droite, exploitez les ganses, à savoir passez dessus...



6/ Puis deux fois dessous, puis dessus...

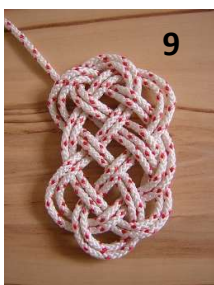


7/ Faites de même le courant de gauche, dessous, dessus, dessous, dessus, dessous.

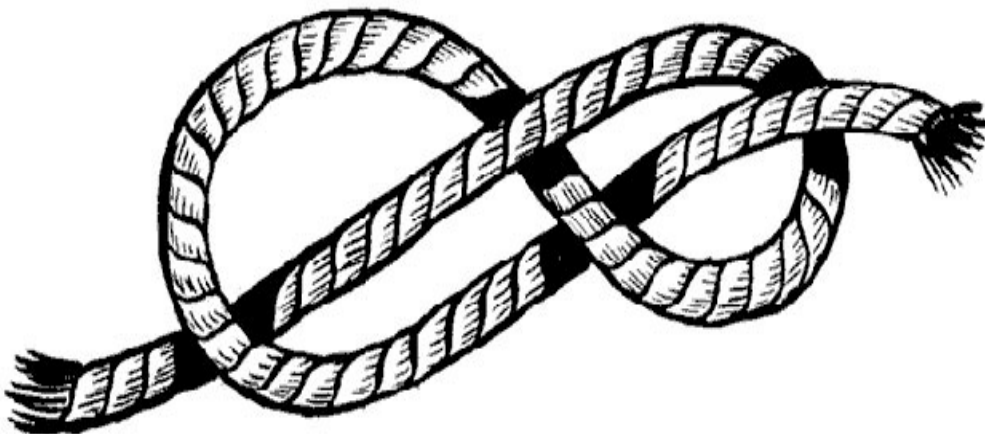


C'est ici que tout se passe ! Plus tard il sera trop tard ...à cette étape bien donner la taille et la forme à votre baderne, vous ne pourrez plus rectifier par la suite.

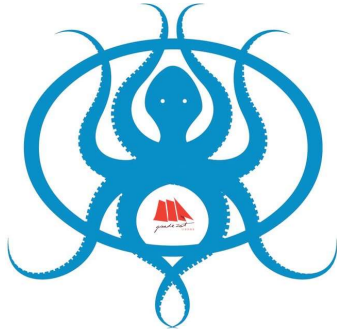
8/ Les deux courants se rejoignent, vous pouvez commencer le doublage....



9/ Le plus difficile, est le serrage, puisque vous avez deux courants, et donc deux sens tournant... Il n'y a qu'avec de la pratique que vous maîtriserez la bête...
Bon courage...



Si vous souhaitez un tutoriel sur un nœud en particulier, n'hésitez pas à me contacter via chainedencre2a@gmail.com je partagerai avec plaisir dans une prochaine édition.



Octobre 2021

Fiche Pratique !

Les différentes pratiques du mouillage

1 Choix du mouillage

Il doit être abrité de la houle du vent, et offrir un fond de bonne tenue. Le fond doit avoir peu de pente et la hauteur d'eau doit être suffisante à toute heure de la marée. Retenir un endroit qui présente de bons alignements et prévoir un deuxième point de mouillage pour le cas où le premier est déjà occupé.

1.1 Vitesse de mouillage :

Pour faire crocher les pattes et éviter que la chaîne ne s'entasse sur l'ancre il est nécessaire d'avoir une certaine vitesse sur le fond (de quelques dixièmes de nœuds pour les navires très lourds à 1 ou 2 nœud).

Une erre résiduelle en avant favorise la bonne prise de l'ancre mais sur les navires à bulbe il est préférable de mouiller avec de l'erre en arrière pour ne pas risquer d'étraver le bulbe.

1.2 Quantité de chaîne à filer :

La règle pratique est de filer 3 fois la hauteur d'eau. Par petits fonds, l'importance relative de la houle peut amener à filer 5 fois le fond. La longueur de chaîne s'appelle la "touée". Lorsque le fond est faible (inférieur à 20 m), on mouille en desserrant sur le frein du guindeau, ce dernier étant débrayé. Pour des fonds supérieurs, il convient de mouiller en dévirant le guindeau embrayé jusqu'à ce que l'ancre se trouve à quelques mètres du fond (faire peneau) et de laisser filer. On

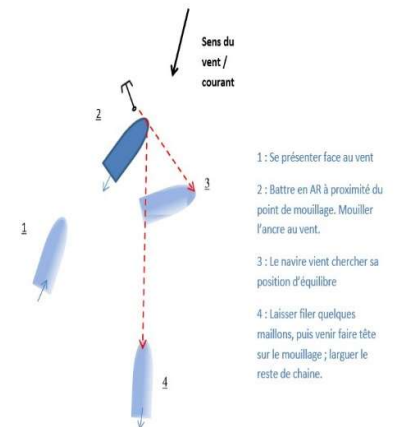
évite ainsi de faire supporter au guindeau des efforts excessifs. Par grand fond (plus de 60 mètres), la manœuvre se fait totalement guindeau embrayé. Cela évite à l'ancre et à la chaîne de prendre une vitesse considérable qu'il serait impossible de retenir au frein.

1.3 La présentation :

La réussite d'un bon mouillage repose dans sa préparation. Repérer la zone de mouillage, sa profondeur, son encombrement, les amers remarquables et les alignements. Observer comment sont orientés les autres navires au mouillage pour prévoir la route de présentation. A défaut de navires, évaluer les courants et le vent.

1.4 La manœuvre de mouillage :

Sans vent ni courant il n'y a pas de contrainte de cap ! Approcher avec une vitesse faible. A proximité du point de mouillage, la machine est mise en arrière. Attention à l'effet de pas ! Le navire est pratiquement stoppé lorsque les remous de l'hélice arrivent au premier tiers arrière de la longueur du navire. Donner alors l'ordre de mouiller.



Avec du vent de face se présenter au plus près du vent et essayer de présenter l'ancre (prévue être mouillée) au vent.

Casser l'erre du navire en battant en arrière. Lorsque l'erre est cassée, stopper la machine. Mouiller l'ancre. Le navire cule et abat sous l'effet du vent. Laisser filer le nombre de maillons prévus puis freiner la chaîne. Attendre que le navire fasse tête (la chaîne se raidit, puis mollit pour finalement pendre sa forme définitive). Le navire revient bout au vent. Si le vent souffle fort, il faut éviter que le navire tombe trop rapidement en travers du vent et prenne trop de vitesse transversale. Il faut réaliser la manœuvre en 2 temps : filer 4 à 5 maillons, freiner la chaîne, attendre que le navire revienne face au vent et filer le reste de chaîne prévue.

Avec du vent de l'arrière Il n'est pas toujours possible de mouiller bout au vent. La manœuvre avec du vent de l'arrière s'impose alors. Elle est difficile car la maîtrise du cap et la vitesse sont délicats. Par vent arrière, étaler le navire en battant en arrière. Le navire vient chercher sa position d'équilibre (proche du travers au vent) et commence à dériver. Mouiller l'ancre au vent. filer quelques maillons et freiner la chaîne ; le navire vient face au vent. Recommencer à filer le reste de chaîne prévue.

Avec du courant de face La présentation est similaire à celle face au vent.

1.5 Exécution du mouillage :

- Disposer la pompe incendie
- La nuit se munir d'une lampe torche puissante.
- Vérifier que le frein est serré
- Vérifier les communications avec la passerelle
- Faire mettre la pression ou le courant sur les guindeaux.
- Débrayer les barbotins et balancer le guindeau (essai du guindeau)
- Si besoin ouvrir les trapes d'écubier et le puit de chaîne.
- Préparer la marque de mouillage.
- Embrayer les barbotins et desserrer les freins.
- Dessaisir les ancres et dégager les stoppeurs.

- Décoller les ancres des écubiers, mettre celle du bord prévu au raz-de-l'eau (si l'état de la mer le permet).

- Serrez les freins et débrayer les barbotins. Le navire est paré à mouiller.

Faire dégager la bordée de manœuvre sur l'arrière du guindeau.

- Sur ordre du commandant: mouiller en desserrant le frein en grand.

L'officier de passerelle note la position de l'ancre et l'heure sur la carte.

- Laisser filer 2 mètres (pour éviter à l'ancre de draguer) puis choquer à la demande jusqu'à mouiller la longueur de chaîne désirée.

- Indiquer à la passerelle la tension et la direction de la chaîne ainsi que le nombre de mètre qui a été filé.

- Eteindre les feux de route, disposer les feux de mouillage et de pont ou la marque de jour.

- Régler la touée selon les ordres (serrage du frein).

- Annoncer quand le navire a fait tête et vérifier le serrage du frein.

2. Les différents types de mouillage :

En fonction des conditions de vent et de courant mais aussi de la place disponible pour mouiller, divers types existent.

2.1 Le mouillage sur une ancre :

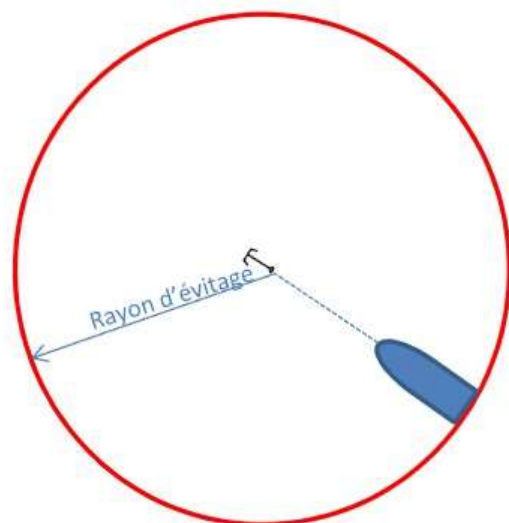
De loin, la méthode la plus utilisée car elle est simple à mettre en œuvre et à surveiller. Le mouillage sur une ancre est rapide ; il est sûr car en cas de mauvais temps il suffit d'allonger la chaîne pour améliorer la tenue. Il permet d'éviter un abordage avec un navire qui chasse en filant la chaîne. Cependant, le rayon d'évitage (longueur de chaîne plus longueur du navire) est important.

2.2 Surveillance du mouillage :

Il faut pouvoir déterminer rapidement et à chaque instant si le navire se trouve toujours à son point de mouillage. Choisir des amers appropriés et faire des points fréquents pour déceler tout changement de position (Trois relèvement/ deux alignement, distances radar, alarme sondeur, alarme GPS). Il faut surveiller le plan d'eau (trafic à proximité ou autres navires au mouillage), veiller les signaux éventuels (VHF, signaux optiques). Prévoir les renverses de courant et surveiller les conditions météorologiques (évitage).

Un navire qui chasse :

- la chaîne va se tendre et mollir brusquement par à-coups;
- le navire embarde
- la position va changer



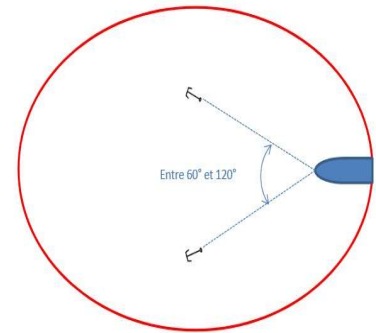
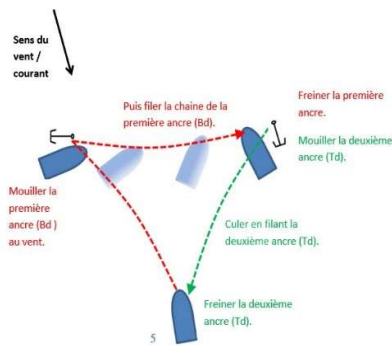
2.3 L'affourchage :

Le but de l'affourchage est de réduire le champ d'évitage, ce qui peut être nécessaire sur une rade étroite ou encombrée. L'opération consiste à mouiller deux ancres dont la distance est supérieure à chacune

des longueurs de chaînes filées; ces longueurs étant généralement égales. L'angle qu'elles forment est compris entre 60 et 120°. Dans la pratique, l'affourchage est très peu utilisé sur les navires, car il est nécessaire de prévoir un émerillon d'affourchage pour éviter que les

chaînes se croisent lors de l'évitage en rivière ou par vent variable. A noter que l'affourchage n'est pas un mouillage de mauvais temps.

Comment affourcher ?

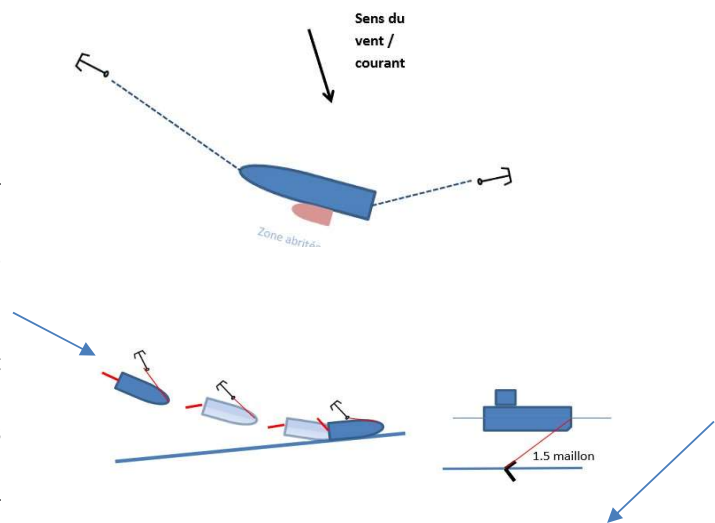


2.4 L'embossage :

Un navire est embossé lorsqu'il est évité dans une direction différente de celle qu'il prendrait sous le seul effet des forces extérieures. Cette méthode permet de travailler sur rade avec des chalands accostés à l'abri sous le vent. Actuellement on embosse un navire en utilisant l'ancre de croupiat (quand il y en a une). A ne pratiquer que par beau temps!

2.5 Mouiller à draguer pour aller à quai :

L'ancre mouillée à draguer permet de freiner le navire. Du coup, le navire peut évoluer à très faible vitesse et très bien gouverner sous l'effet de sa machine et son safran. Par ailleurs, la chaîne rappelant depuis l'extrémité avant du navire, le point pivot du navire est très avancé (au niveau des écubiers). Ainsi, en gouvernant avec la barre, il suffit de placer l'avant du navire au plus près du quai, puis de ramener l'arrière en fin d'approche. Dans la pratique il faut mouiller l'ancre opposée au bord à quai, à une vitesse fond de 1 à 2 nœuds, à environ 1 ou 2 longueurs de navires (pas plus tard) avant le quai visé et filer 1 à 2 maillons pour que l'ancre drague sans crocher au fond. Le mouillage à saisir est un mouillage à draguer particulier. Il tient compte de l'orientation du vent ; l'ancre utilisée est celle qui se trouve sous le vent. Dans ce cas, l'ancre passe sous la coque, le point d'application de la force qu'elle génère est alors proche du milieu du navire. Cette force se décompose en une force de freinage et d'une force anti-dérive.



2.6 Mouiller à draguer pour tourner: lorsque le vent est fort, le navire évoluant à faible vitesse, peut ne pas réussir à dépasser sa position d'équilibre (entre 3 et 6 quarts sur l'avant du navire) malgré la présence d'un propulseur d'étrave ! Il suffit alors de mouiller ; le navire tourne sur son ancre et vient bout au vent. Remonter l'ancre à bord et faire route.

Le mouillage pour préparer l'appareillage : Ce mouillage doit être préparé lors de la manœuvre d'arrivée ; l'ancre mouillée est alors celle du côté opposée au quai et doit se trouver à 3 ou 4 maillons par le travers de la position finale du navire à quai. A l'appareillage, il suffit de virer la chaîne qui tire l'avant du navire vers l'extérieure. Cela ne résout pas la manière dont l'arrière est décosté !

Le mouillage méditerranéen : Mouillage pratiqué sur les petits rouliers qui desservent notamment les îles grecques et dont le but est de garder le navire perpendiculaire au quai. Il consiste à affourcher sur les deux ancres, puis de faire culer le navire cul à quai ou il est amarré avec des pointes uniquement. Demande une très bonne dextérité et un bon coup d'œil de la part du manœuvrier !



Où sont les Femmes ?.....

Et bien les femmes cette année n'ont pas manqué à l'appel de la mer.

Grande Zot a le plaisir de recevoir depuis cette année plusieurs femmes qui souhaitent rejoindre l'équipage et qui ont participé à de nombreuses sorties.

L'apanage de la mer n'est pas réservé aux seuls hommes sur Grande Zot et tous nos marins s'en félicitent.

D'ailleurs à cet effet, nos adhérentes sont conviées lorsqu'elles le souhaitent à prendre contact avec Grande Zot Adhérents pour d'éventuelles sorties!

Les femmes aujourd'hui ne font plus figure de proue mais sont bien reconnues dans le monde marin. Elles ne sont plus que femmes de marins, mais marins elles-mêmes. Certes, elles n'ont pas toutes, la forme ou la force des hommes, mais leur volonté est à toutes épreuves.

Parfois moins peureuses et plus vindicatives, tenir la barre n'est pas un problème pour elles et même que, par gros temps, elles s'y mettent à deux.

De petites anecdotes pour vous faire découvrir des femmes marines de la première heure.

Dominique Faust.



Le cœur d'une femme mûre est une profonde mer de secrets...

Grace O'Malley

Était une guerrière irlandaise et une pirate du 16ème siècle. Lorsque sa mère s'est opposée à la voile de Grace avec son père, affirmant que les longs cheveux de la fille seraient pris dans les cordes, cette jeune fille rebelle a immédiatement coupé ses boucles et a gagné un nom qui signifiait «chauve».

Elle a utilisé les navires dont elle a hérité pour la piraterie.

Anita Conti

« Dès que je mets le pied à bord, je voltige. La vie est là » disait Anita Conti. Autodidacte aux prémices de l'océanographie, elle est une pionnière et aventurière des mers. Toujours dotée de son appareil photo et de son carnet, elle en tirera son premier best-seller : Racleurs d'océans en 1953.

Krystyna Chojnowska-Liskiewicz

Elle a été la première femme à faire le tour du monde en solitaire. Elle a terminé son voyage en 401 jours sans s'arrêter. Son voyage a commencé en mars 1976.

Naomi JAMES

La première navigatrice solitaire, Naomi James était connue comme la première voyageuse solitaire à travers le monde en 272 jours. Et ce qui est intéressant, c'est qu'elle n'a pas appris à nager jusqu'à ce que son mari Rob James lui apprenne. Elle avait 23 ans et habitait la montagne. Et le plus courageux, c'est qu'elle a mis les voiles pour son voyage avec seulement six mois d'expérience de navigation! Et il y en a bien d'autres que nous vous ferons découvrir!! Lisez leurs histoires captivantes comme le sont celles de toutes les femmes marines. Les vagues, le vent, les baleines, les dauphins, un lever de lune, un coucher de soleil, toutes ces images magnifiques qui font rêver malgré les nuages ou la pluie. La mer nous appelle aussi, nous les femmes; sirènes peut être un jour.



Glossaire

2e article de la rubrique

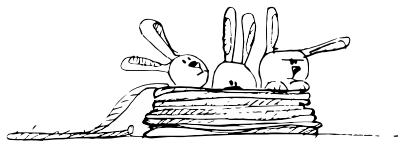
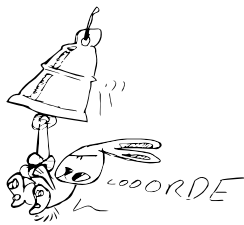
La Corde et le Lapin

Il est deux mots strictement interdits sur un bateau : Corde et Lapin

La corde, tout simplement parce qu'il n'y en n'a pas à bord, exception faite de la corde de cloche, que l'on utilise fort peu, convenons-en et de celle au bout de laquelle pendaient les mutins et que l'on n'utilise plus à bord du Grande Zot. Ou alors uniquement lorsque le capitaine est très fâché.

Tous les autres cordages sont des « bouts » - prononcez « bouts » - et portent chacun un nom spécifique : écoute, drisse, balancine, aussière, etc.

Le lapin était autrefois embarqué vivant pour servir de viande fraîche aux marins, mais il arrivait que leurs cages, ballotées par la mauvaise mer, s'ouvrent, laissant libre champ aux rongeurs qui se régalaient alors des cordages en chanvre avec lesquels était arrimée la cargaison. Une fois libre, celle-ci déstabilisait le navire jusqu'à en provoquer le naufrage.

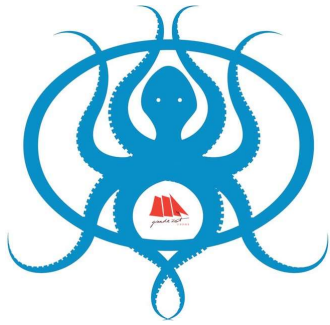


Olivier Lucas Tosi.

Et s'ils ne faisaient festin de cordages, les braves lapins trouvaient bien souvent à leur goût l'étaupe de chanvre qui servait à l'étanchéité des bordages du pont (calfatage).

Depuis cette période, les lapins ne sont plus les bienvenus à bord. Pire, le mot « lapin » est interdit. Le terrible règlement intérieur du Grande Zot a fixé à un euro la pénalité applicable sans recours possible, à toute personne prononçant le terme maudit. Alors, si vraiment vous avez besoin de parler de lapin, soyez inventif, parlez du « cousin du lièvre » ou de « zébro »... Je sais, je sais, il n'est pas évident de dire qu'hier Arthur vous a posé un « animal à longues oreilles », mais maintenant, vous êtes prévenus : c'est 1€ !

En fait, il ne s'agit là que d'une légende car les rats, dont le nom n'est pas prohibé, causaient à bord les mêmes dégâts que les lapins. De plus, cette superstition n'existe qu'en occident et il faut certainement y voir l'influence du symbolisme judéo-chrétien du Moyen-Age qui débusquait le diable un peu partout et notamment dans ces pauvres lapins. Il faut dire que la propension de ces petites bêtes à forniquer (d'où l'expression « chaud lapin ») devait rendre jaloux les braves âmes qui voyaient là des pratiques maléfiques. Les hypocrites !



Octobre 2021

Citations d'Automne

Grande Zet

« Port : Endroit où les bateaux sont à l'abri des tempêtes et exposés à la furie des douanes. »

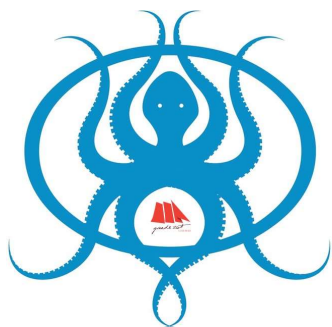
Ambrose Bierce

« Les passions sont les vents qui enflent les voiles du navire ; elles le submergent quelquefois, mais sans elles il ne pourrait voguer. »

Vestaire.

« Mieux vaut regarder là où on ne va pas que là où on va... Parce que là où on va on verra ce qu'il y a quand on y sera ! »

La planète Shaddock.



Octobre 2021

Merci Enzo Giacobbi pour
ton implication

Remerciement

Madame, Monsieur,

Au nom de tous les membres bénévoles de l'association Grande-Zot, je voudrais simplement vous remercier pour votre généreux soutien sous la forme de votre don durant la période de campagne de crowdfunding.

Le travail que nous sommes en mesure d'effectuer quotidiennement ne serait pas possible sans l'aide de donateurs aussi compatissants que vous. C'est grâce à des gens comme vous que nous sommes en mesure de faire progresser la mission de notre programme chaque année qui passe.

Votre don aide l'association Grande-Zot à bâtir un avenir meilleur et plus prometteur pour les personnes avec qui nous travaillons quotidiennement. Nous n'aurions jamais pu aller aussi loin sans vous. Au travers de nos différentes communications, nous sommes impatients de partager avec vous les opportunités et les succès que nous travaillons à développer dans la vie des gens.

Merci beaucoup de faire partie de cette organisation et de soutenir une cause si importante. Les sourires que nous sommes en mesure d'apporter quotidiennement sur le visage des personnes dans le besoin, ne sont possibles que grâce à la générosité de gens comme vous.

L'association Grande Zot.

L'association Grande-Zot remercie ces donateurs :

- Solange Blaise Bonvalot
- Christophe Saout
- Marion Chierbert Bonin
- Augustin Deuil
- Clara Coudert
- Perrine Michel
- Christophe Ginocchio
- Patrick Boulle
- Antoine Cardi
- Dominique Faust
- Maurice Renucci
- Pascal Rivoal
- Romain Torre
- Antoine Seyler
- Véronique Michel
- Éric Cruau



Enigme ...

Dans ce numéro se cache une trappe d'écubier ! Où se trouve t elle et à quel moment l'ouvrir ?

Le but est de la trouver et d'en expliquer son utilité ...Envoyez-nous votre réponse à l'adresse suivante :
jeuxgrandezot@gmail.com

Le 1^{ere} bonne réponse gagnera un lot et verra son nom affiché dans le prochain n° de Chaine d'encre



Octobre 2021



Z	O	T	P	A	S	D	E
	R	É	P	O	N	S	E
J						G	V
R	E	L	A	N	C	É	S
U					A		I
X		S			F	R	L
T	I	M	O	N	E	R	I
			S		A	S	
G	Z			A	D	N	

Communiqué

Comme aucune réponse n'ont été apportées aux différents jeux de chaine d'encre n°2, nous prolongeons tous les jeux du précédent n° sur celui-ci ...

Alors n'hésitez pas à nous envoyer vos réponses à l'adresse suivante :

jeuxgrandezot@gmail.com

Si nous n'avons pas de réponses avant le 15/01/2022

Le service de rédaction supprimera la rubrique « Jeux »...

Pour jouer :

Cliquez sur l'image



N°2

Mai 2021

Chaine d'encre

Mot du Président

Aujourd'hui «le mot du président tiendra en lieu» HUSSEZ HAUT!

Cet ordre que l'on entend plus guère aujourd'hui sur tous ses voiliers modernes que porte le Grande Zot dans ses navigations, résonne encore sur le pont de notre golette quand, à la poule, il faut monter haut nos voiles.

Il telle pourrait être notre devise.

HUSSEZ HAUT votre fierté de contribuer à nos missions culturelles, sociales, écologiques, environnementales;

HUSSEZ HAUT nos valeurs d'entraide, de courage, de solidarité;

HUSSEZ HAUT l'espoir que nous incarnons dans nos différentes actions, d'un monde plus juste, plus beau, simplement plus humain.

Grande Zot Schooner 1983

Construire ensemble le monde du Dromadaire!



Réponses jeu chaîne d'encre n°2



Mai 2021

1, 2, 3, Dessinez !



L jeu concours est lancé !

Nous vous proposons un concours de dessin de notre belle goëlette.

Les règles :

Ce concours est ouvert aux enfants de classe primaire (maternelle CM2) :

- 1. Faire réaliser un dessin de notre Grande Zot par « nos

petites têtes blondes » et le signer

- 2. Envoyer en PJ vos dessins à l'adresse suivante : jeuxgrandezot@gmail.com
- 3. Tous les dessins seront soumis à vote le 15/09/2021.
- 4. Nous transmettrons le résultat des gagnants et la publication des dessins lors

de l'édition de « chaîne d'encre n°3 » :

- 5. Les 3 plus beaux dessins seront récompensés comme suit :

- 1^{er} Prix : Un pass pour 2 personnes d'une journée en mer avec Grande Zot
- 2^e Prix : Un mug collector à l'effigie de Grande Zot
- 3^e Prix : Une casquette Grande Zot



Z	O	T		P	A	S		D	E
		R	É	P	O	N	S	E	S
	J							G	V
	R	E	L	A	N	C	É	S	O
	U						A		I
	X			S			F	R	L
	T	I	M	O	N	E	R	I	E
				S			A	S	
G	Z				A	D	N		

Octobre 2021



Mai 2021

<https://www.grandezot.fr/>

A vos marques : A vos plumes !

C Le concours est ouvert aux enfants de classe primaire à partir du CM1.

- 1 Décrivez votre relation avec la mer (anecdote, péripétie, expédition, rencontre, découverte, etc) le tout en une page format A4
- 2 scanner ou photographiez votre texte
- et l'envoyer à l'adresse suivante : jeusgrandezot@gmail.com
- 3 Toutes les correspondances seront lues et soumises à votre le
- 15/09/2021. Le manuscrit sera à privilégier !
- 4 Nous transmettrons le résultat du gagnant et la publication de sa composition lors de l'édition de « chaine d'encre n°3 »



Prix

Un pass d'une journée en mer avec Grande Zot pour 2 personnes

Z	O	T		P	A	S		D	E
		R	É	P	O	N	S	E	S
	J							G	V
R	E	L	A	N	C	É	S		O
	U						A		I
	X			S			F	R	L
	T	I	M	O	N	E	R	I	E
				S			A	S	
G	Z				A	D	N		

Octobre 2021

Jeux
Pas de **R**éponses
relancés



Mai 2021



Enigme ...

Dans ce numéro se cache un OSCAR ...

Le but est de le trouver et d'en expliquer son utilité ...Envoyez-nous votre réponse à l'adresse suivante :
jeuxgrandezot@gmail.com

Le 1^{ère} bonne réponse gagnera un lot et verra son nom affiché dans le prochain n° de Chaine d'encre



Jeux
Pas de **R**éponses
relancés



Adhésion N° _____

Info@grandezot.fr

Le Club

www.grandezot.fr

Si la gestion de la goélette GRANDE ZOT a été confiée aux seuls administrateurs de l'association, ses équipages n'en sont pas moins les membres actifs, ceux qui la font naviguer, tant en course au large qu'en école, en stage ou en croisière. Ils sont nos équipiers et partagent les valeurs traditionnelles chères aux gens de la Marine à Voile d'autrefois.

Le Club est ouvert à tous, particuliers, associations et entreprises.

Nom _____ Prénom _____

Ou raison sociale

Date de naissance ___ / ___ / ___ Tel ___ / ___ / ___ / ___ / ___

Adresse _____

Ville _____ Code postal _____

Courriel _____ Adhésion 20 / 50 / 100 €

Licence en cours OUI / NON

Si vous souhaitez être licencié pour l'année en cours, remplissez le formulaire FFVoile

Date / / Signature

Nom de la marraine
Ou du parrain:

Eric CRUAU Agence des marines de Porticcio 20166 PORTICCIO

info@grandezot.fr

- 06 67 27 13 00 -

www.grandezot.fr



Nous avons besoin de vous pour être en nombre suffisant et crédibiliser ainsi la notion d'« intérêt général » propre à notre association.

Ceci permet à nos partenaires les déductions fiscales évoquées au Code Général des Impôts : Art. 200 – 238 bis et 885 OV bis A du CGI.

Nous avons besoin de vous pour faire naviguer Grande-Zot dans son combat écologique contre les pollutions en Méditerranée. Les sacs plastiques tuent la faune et, dès lors, fragilisent toute la filière de la pêche artisanale locale.

Nous avons besoin de vous pour faire naviguer Grande-Zot dans sa participation à des projets humanitaires. Humaniste vous-même, vous apporterez vos idées, vos contacts, et surtout votre motivation pour faire de Grande-Zot un outil au service des autres.

Nous avons besoin de vous enfin pour notre Ecole de Voile, école de vie et d'humilité, école de courage et de dépassement de soi, école de solidarité et d'abnégation.



<https://www.helloasso.com/associations/association-grande-zot-ajaccio/collectes/sauver-grandezot>

Voilà pourquoi nous avons besoin de vous. Bien sûr votre adhésion ne couvrira pas les frais de la goélette, loin s'en faut, mais a minima nous montrera que nous ne sommes pas seuls et que toute l'équipe est sur le pont pour prendre le bon chemin, celui du partage.

Octobre 2021



Chaine d'encre

***Le Journal trimestriel de l'association
réalisé par les membres de Grande Zot***



Rédaction et mise en page : Thierry Bernardini Dominique Faust

Alex Scrutchy.

Crédit photo: Dominique Faust Alex Scrutchy.

Contact rédaction : chainedencre2a@gmail.com



Courrier : Grande Zot Eric CRUAU agence des marines de Porticcio– 20166 Porticcio – France
Siège : Grande Zot - Mairie annexe – 20166 Pietrosella.
info@grandezot.fr www.grandezot.fr